

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"

Московская государственная академия водного транспорта - филиал ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова"

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки специалистов

26.05.05

специальность: 26.05.05 Судовождение

Специализация: "Судовождение на морских и внутренних водных путях"

Квалификация: инженер-судоводитель

Форма обучения: заочная

Срок обучения: 6л

Год начала подготовки 2017

Образовательный стандарт 2056

24.12.2010

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по учебно-методической работе

 / Е.А. Чепкасова/

Декан факультета

 /А.В. Бойков/

Директор филиала

 /И.Н. Мищенко/

Директор центра реализации программ СПО и РО

 /И.В. Никитина/



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по
учебной работе

А.Е. Слицин

2017 г.

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|---|---|
| C1 | Гуманитарный, социальный и экономический цикл | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ПК-1; ПК-2; ПК-7; ПК-12; ПК-14; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-29 |
| C1.Б | Базовая часть | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ПК-1; ПК-2; ПК-12; ПК-14; ПК-20 |
| C1.Б.01 | Иностранный язык (английский) | ОК-1; ОК-4; ОК-6; ПК-12; ПК-14; ПК-20 |
| C1.Б.02 | Отечественная история | ОК-1; ОК-2; ОК-4 |
| C1.Б.03 | Правоведение | ОК-1; ОК-3; ОК-4; ОК-9; ПК-2 |
| C1.Б.04 | Философия | ОК-1; ОК-2; ОК-5; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ПК-1 |
| C1.Б.05 | Экономика | ОК-7; ОК-9; ОК-11; ПК-1 |
| C1.В | Вариативная часть | ОК-1; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ПК-2; ПК-7; ПК-12; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-29 |
| C1.В.01 | Психологические основы профессиональной деятельности судового экипажа | ОК-3; ОК-5 |
| C1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.1 | ОК-2 |
| C1.В.ДВ.01.01 | Оценка риска в судовождении | ПК-18, ОК-2 |
| C1.В.ДВ.01.02 | Управление работой флота | ОК-3; ОК-2; ПК-2; ПК-12; ПК-19; ПК-29 |
| C1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.2 | ОК-10; |
| C1.В.ДВ.02.01 | Морское и речное право | ОК-10; ПК-2; ПК-7 |
| C1.В.ДВ.02.02 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | ОК-3; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ПК-12; ПК-17 |
| C1.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.3 | ОК-4; ОК-9; |
| C1.В.ДВ.03.01 | Основы коммуникаций в многоязычном экипаже | ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ПК-17; ПК-18 |
| C1.В.ДВ.03.02 | Основы религиоведения | ОК-1; ОК-4; ОК-9; ОК-10 |
| C2 | Математический и естественнонаучный цикл | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-7; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31 |
| C2.Б | Базовая часть | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-16; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31 |
| C2.Б.01 | Математика | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ПК-2; ПК-16; ПК-23; ПК-28; ПК-29; ПК-31 |
| C2.Б.02 | Информатика | ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-24; ПК-28 |
| C2.Б.03 | Физика | ОК-1; ПК-16; ПК-22; ПК-28; ПК-30 |
| C2.Б.04 | Химия | ОК-1; ОК-4; ПК-16; ПК-30 |
| C2.Б.05 | Экология | ОК-12; ПК-16; ПК-26; ПК-27 |
| C2.В | Вариативная часть | ОК-1; ОК-2; ОК-12; ПК-2; ПК-7; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-23; ПК-26; ПК-27; ПК-28 |
| C2.В.01 | География водных путей | ОК-1; ОК-2; ПК-2 |
| C2.В.02 | Автоматизация судовождения | ПК-15; ПК-16; ПК-28 |
| C2.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору C2.В.ДВ.1 | ПК-26; |
| C2.В.ДВ.01.01 | Предотвращение загрязнения окружающей среды при судоходстве | ОК-12; ПК-7; ПК-26; ПК-27 |
| C2.В.ДВ.01.02 | Экологическая безопасность при судоходстве | ПК-26 |
| C2.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору C2.В.ДВ.2 | ОК-2 |
| C2.В.ДВ.02.01 | Математические основы судовождения | ОК-2; ПК-11 |
| C2.В.ДВ.02.02 | Дифференциальные уравнения в механике | ОК-2; ПК-16; ПК-23 |

| | | |
|---------------|--|---|
| СЗ | Профессиональный цикл | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-5; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-21; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34 |
| СЗ.Б | Базовая часть | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-5; ОК-7; ОК-8; ОК-12; ПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-21; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34 |
| СЗ.Б.01 | Введение в специальность | ОК-1; ОК-2 |
| СЗ.Б.02 | Безопасность жизнедеятельности | ОК-1; ОК-8; ПК-5; ПК-21 |
| СЗ.Б.03 | Начертательная геометрия и инженерная графика | ПК-24; ПК-25; ПК-33 |
| СЗ.Б.04 | Механика | ПК-10; ПК-16 |
| СЗ.Б.05 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ОК-1; ОК-3; ОК-5; ПК-5 |
| СЗ.Б.06 | Общая электротехника и электроника | ОК-2; ПК-16 |
| СЗ.Б.07 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте | ПК-15; ПК-19; ПК-24; ПК-27; ПК-29; ПК-32; ПК-33 |
| СЗ.Б.08 | Теория и устройство судна | ПК-27; ПК-28; ПК-30; ПК-31 |
| СЗ.Б.09 | Навигация и лоция | ОК-7; ПК-6; ПК-11 |
| СЗ.Б.10 | Безопасность судоходства | ОК-5; ПК-7; ПК-12; ПК-13; ПК-18; ПК-21; ПК-26; ПК-34 |
| СЗ.Б.11 | Маневрирование и управление судном | ПК-6; ПК-9 |
| СЗ.Б.12 | Предотвращение столкновений судов | ПК-2; ПК-8; ПК-11; ПК-29 |
| СЗ.Б.13 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | ОК-12; ПК-6; ПК-15 |
| СЗ.Б.14 | Радиосвязь и телекоммуникации | ПК-10; ПК-15 |
| СЗ.Б.15 | Энергетические установки и электрооборудование судов | ОК-12; ПК-10; ПК-34 |
| СЗ.Б.16 | Технические средства судовождения | ПК-10; ПК-15; ПК-25; ПК-33 |
| СЗ.В | Вариативная часть | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-9; ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33 |
| СЗ.В.01 | Основы научных исследований в судовождении | ОК-9; ПК-1; ПК-28; ПК-30; ПК-31; ПК-33 |
| СЗ.В.02 | Мореходная астрономия | ПК-6; ПК-11 |
| СЗ.В.03 | Судовождение на внутренних водных путях | ПК-6; ПК-9 |
| СЗ.В.04 | Организация службы на судах | ПК-19 |
| СЗ.В.05 | Общая лоция внутренних водных путей | ПК-2; ПК-8; ПК-11 |
| СЗ.В.06 | Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения | ОК-2; ОК-3; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-27; ПК-28 |
| СЗ.В.07 | Метрология, стандартизация и сертификация технических средств судовождения | ПК-29; ПК-32 |
| СЗ.В.08 | Подготовка матроса | ОК-3; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-12; ПК-15 |
| СЗ.В.09 | Навигационная безопасность плавания | ОК-1; ПК-11 |
| СЗ.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.1 | ПК-19 |
| СЗ.В.ДВ.01.01 | Технология перевозки грузов | ПК-19 |
| СЗ.В.ДВ.01.02 | Основы эксплуатационной работы на водном транспорте | ПК-2; ПК-16; ПК-19 |
| СЗ.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.2 | ОК-2 |

| | | |
|---------------|---|---|
| СЗ.В.ДВ.02.01 | Специальная лощия | ОК-2; ПК-2; ПК-8; ПК-11 |
| СЗ.В.ДВ.02.02 | Спутниковые радиотехнические системы обеспечения безопасности судоходства | ОК-2; ПК-10; ПК-15; ПК-33 |
| СЗ.В.ДВ.03 | Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.3 | ОК-2 |
| СЗ.В.ДВ.03.01 | Коммерческая эксплуатация судна | ОК-2; ПК-2; ПК-19 |
| СЗ.В.ДВ.03.02 | Системы управления безопасностью судоходных компаний и судов | ОК-1; ОК-2; ПК-27 |
| С4 | Физическая культура | ОК-8 |
| С4.01 | Физическая культура | ОК-8 |
| С5 | Практики, НИР | ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-34 |
| С5.У | Учебная практика | ОК-2; ПК-6; ПК-8; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-21; ПК-34 |
| С5.У.01(У) | Учебная практика | ОК-2; ПК-6; ПК-8; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-21; ПК-34 |
| С5.Н | Научно-исследовательская работа | ПК-16; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32 |
| С5.Н.01(Н) | Научно-исследовательская работа | ПК-16; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32 |
| С5.П | Производственная практика | ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-34 |
| С5.П.01(П) | Производственная практика | ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-10; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-34 |
| С6 | Итоговая государственная аттестация | ОК-1; ОК-2; ОК-10; ОК-12; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-24; ПК-28 |
| С6.01 | Государственная итоговая аттестация | ОК-1; ОК-2; ОК-10; ОК-12; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-24; ПК-28 |
| ФТД | Факультативы | ОК-3; ОК-6; ОК-12; ПК-5; ПК-12; ПК-14; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21 |
| ФТД.01 | Спецкурс английского языка | ОК-6; ПК-14; ПК-20 |
| ФТД.02 | Конвенционная подготовка по безопасности на получение квалификационного свидетельства вахтенного матроса и диплома вахтенного помощника капитана в соответствии с Конвенцией ПДНВ | ОК-3; ОК-12; ПК-5; ПК-12; ПК-18; ПК-19; ПК-21 |

| | | Итого | | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 |
|------|---|-----------------------------|-------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | | | | | | |
| | | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | |
| | Итого (с факультативами) | | | | 280 | 327 | 310 | 49 | 56 | 57 | 46 | 47 | 55 |
| | Итого по ООП (без факультативов) | | | | 280 | 317 | 300 | 48 | 54 | 56 | 41 | 46 | 55 |
| | Итого по циклам С1 - С3 | 68% | 32% | 38% | 185 | 215 | 200 | 48 | 41 | 40 | 26 | 31 | 14 |
| С1 | Гуманитарный, социальный и экономический цикл | 74% | 26% | 70% | 35 | 45 | 38 | 10 | 10 | 11 | 7 | | |
| С1.Б | Базовая часть | | | | 25 | 35 | 28 | 10 | 10 | 6 | 2 | | |
| С1.В | Вариативная часть | | | | 10 | 20 | 10 | | | 5 | 5 | | |
| С2 | Математический и естественнонаучный цикл | 64% | 36% | 56.2% | 40 | 50 | 44 | 22 | 11 | 7 | | 4 | |
| С2.Б | Базовая часть | | | | 28 | 38 | 28 | 19 | 9 | | | | |
| С2.В | Вариативная часть | | | | 2 | 22 | 16 | 3 | 2 | 7 | | 4 | |
| С3 | Профессиональный цикл | 69% | 31% | 21.6% | 110 | 120 | 118 | 16 | 20 | 22 | 19 | 27 | 14 |
| С3.Б | Базовая часть | | | | 77 | 87 | 81 | 13 | 16 | 17 | 11 | 16 | 8 |
| С3.В | Вариативная часть | | | | 23 | 43 | 37 | 3 | 4 | 5 | 8 | 11 | 6 |
| С4 | Физическая культура | | | | 2 | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | |
| С5 | Практики, НИР | | | | 78 | 80 | 80 | | 12 | 15 | 15 | 15 | 23 |
| С6 | Итоговая государственная аттестация | | | | 15 | 20 | 18 | | | | | | 18 |
| ФТД | Факультативы | | | | | 10 | 10 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | |
| | Процент ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 35.79% | | | | | | |
| | | в интерактивной форме | | | | | 20.3% | | | | | | |
| | Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы | | | | | 40.1 | 43.4 | 47 | 46.8 | 32.9 | 33.9 | 30.3 |
| | Контактная работа (акад.час/год) | ОП - элект. курсы по физ.к. | | | | | 174.3 | 170 | 156 | 194 | 174 | 200 | 152 |
| | Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | | 6 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 |
| | | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | | 5 | 6 | 5 | 2 | 5 | 1 |
| | | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | 7 | 6 | 7 | 6 | 5 | 3 |
| | | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | |
| | | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | | | 1 | | 4 | 2 |
| | | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | | 2 | | | | 1 |

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В учебном плане на экзамен приведены часы в графе "контроль", включающие часы на подготовку к экзамену, зачету или зачету с оценкой (самостоятельная работа обучающегося) и часы на проведение экзамена, зачета или зачета с оценкой (контактная работа с преподавателем из расчета 0,35 академического часа на экзамен и 0,25 - на зачет или зачет с оценкой на обучающегося), а также часы на групповые консультации перед экзаменом (2 часа контактной работы с преподавателем)
2. Блок "Государственная итоговая аттестация" включает:
подготовку и сдачу 3-х государственных экзаменов (где контактная работа с преподавателем по сдаче каждого государственного экзамена состоит из: консультации (2 часа на обучающегося) и часов на сдачу государственных экзаменов), подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (17 часов контактной работы (консультации) на обучающегося).
3. Дисциплина "Конвенционная подготовка по безопасности на получение квалификационного свидетельства вахтенного матроса и диплома вахтенного помощника капитана в соответствии с Конвенцией ПДНВ" включает в себя следующие разделы:
 - 1) Начальная подготовка по безопасности (изучается на 2-ом курсе):
общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 34ч.; практич-е зан-я - 24 ч.; СРС - 10 ч.; итоговый контроль- зачет с оценкой (4 ч.);
 - 2) Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (изучается на 4-ом курсе):
общая трудоемкость - 34 ч.; лекции - 14ч.; практич-е зан-я - 16 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч.);
 - 3) Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе (изучается на 4-ом курсе):
общая трудоемкость - 40 ч.; лекции - 20ч.; практич-е зан-я - 16 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч.);
 - 4) Подготовка по оказанию первой помощи (изучается на 4-ом курсе):
общая трудоемкость - 34 ч.; лекции - 12ч.; практич-е зан-я - 18 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч.);
 - 5) Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране) (изучается на 1-ом курсе):
общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 10ч.; практич-е зан-я - 2 ч.; СРС - 20 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч.);
 - 6) Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) (изучается на 3-м курсе):
общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 14ч.; практич-е зан-я - 4 ч.; СРС - 9 ч.; итоговый контроль - экзамен (9 ч.);
4. В дисциплину "Навигация и лоция" входит раздел "Электронные картографические навигационные информационные системы" (изучается на 5-ом курсе):
общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 16ч.; лабор-е зан-я - 32 ч.; СРС - 20 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч.);
5. Дисциплина "Предотвращение столкновений судов" в том числе включает следующие разделы:
"Использование радиолокационных станций" (изучается на 6-ом курсе):
общая трудоемкость - 108 ч.; лекции - 32ч.; практич-е зан-я - 16 ч.; лабор-е зан-я - 16 ч.; СРС - 35 ч.; итоговый контроль - экзамен (9ч.);
"Использование системы автоматической радиолокационной прокладки" (изучается на 6-ом курсе):
общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 18ч.; лабор-е зан-я - 18 ч.; СРС - 27 ч.; итоговый контроль - экзамен (9 ч.);
6. В дисциплину "Радиосвязь и телекоммуникации" входит раздел "Оператор ограниченного района ГМССБ" (изучается на 5-ом курсе):
общая трудоемкость - 108 ч.; лекции - 10ч.; лабор-е зан-я - 60 ч.; СРС - 29 ч.; итоговый контроль - экзамен (9ч.);