

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
"Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"

Московская государственная академия водного транспорта - филиал ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова"

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки специалистов

26.05.06

Специальность 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация Эксплуатация судовых энергетических установок

Квалификация: Инженер-механик

Форма обучения: заочная

Срок обучения: 6л

Год начала подготовки

2017

Образовательный стандарт

2060

24.12.2010

УТВЕРЖДАЮ



Проректор по  
учебной работе

А.Е. Слищан

20 17 г.

## СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по учебно-методической работе

/ Е.А. Чепкасова/

Декан факультета

/ В.В. Якунчиков/

Директор филиала

/ И.Н. Мищенко/

Директор центра реализации программ СПО и РО

/ И.В. Никитина/

Считать в плане	Индекс	Наименование	Форма контроля								з.е.		Итого акад. часов										Сессия 2										
			Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Контр.	Эссе	Экспертное	Факт	Часов з.е.	Экспертное	По плану	Контакт часы	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	Интер часы	з.е. на курсе	Итого	Лек	Лаб	Пр	Конс	П	СР	Конт роль			
<b>С1. Гуманитарный, социальный и экономический цикл</b>																																	
<b>Базовая часть</b>																																	
+	С1.Б.01	Иностранный язык (английский)	34	4	11223					2	18	18	36	648	648	116				116	490	42	14	5	72			8			60	4	
+	С1.Б.02	История		1							3	3	36	108	108	6	2			4	98	4	2	3	108	2		4			98	4	
+	С1.Б.03	Правоведение		1							2	2	36	72	72	4	2			2	64	4		2	72	2		2			64	4	
+	С1.Б.04	Философия			2						3	3	36	108	108	4	2			2	100	4	2										
+	С1.Б.05	Экономика			4						2	2	36	72	72	4	2			2	64	4											
											28	28		1008	1008	134	8			126	816	58	18	10	252	4		14			222	12	
<b>Вариативная часть</b>																																	
+	С1.В.01	Русский язык и культура речи			1						2	2	36	72	72	8	4			4	60	4	2	2	72	4		4			60	4	
+	С1.В.02	Деловой английский язык	5		5						6	6	36	216	216	32	10			22	171	13											
+	С1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.1</b>		3							2	2		72	72	8	4			4	60	4											
+	С1.В.ДВ.01.01	Психологические основы профессиональной деятельности судового экипажа		3							2	2	36	72	72	8	4			4	60	4											
+	С1.В.ДВ.01.02	Психологические основы управления		3							2	2	36	72	72	8	4			4	60	4											
+	С1.В.ДВ.01.03	Психология и педагогика		3							2	2	36	72	72	8	4			4	60	4											
+	С1.В.ДВ.02	<b>Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.2</b>			3						2	2		72	72	6	2			4	62	4	2										
+	С1.В.ДВ.02.01	Морское и речное право			3						2	2	36	72	72	6	2			4	62	4	2										
+	С1.В.ДВ.02.02	Экономика водного транспорта			3						2	2	36	72	72	6	2			4	62	4	2										
+	С1.В.ДВ.02.03	Политология			3						2	2	36	72	72	6	2			4	62	4	2										
											12	12		432	432	54	20			34	353	25	4	2	72	4		4			60	4	
											40	40		1440	1440	188	28			160	1169	83	22	12	324	8		18			282	16	
<b>С2. Математический и естественнонаучный цикл</b>																																	
<b>Базовая часть</b>																																	
+	С2.Б.01	Математика	112								11	11	36	396	396	26	12			14	343	27	6	7	108	4		4			91	9	
+	С2.Б.02	Информатика	1		1						3	3	36	108	108	12	4	4	4	4	83	13	4	3	62	4	2				52	4	
+	С2.Б.03	Физика	112								9	9	36	324	324	28	10	8	10	269	27	8	6	108	4	2	2				91	9	
+	С2.Б.04	Химия			1						2	2	36	72	72	8	4	4			60	4	4	2									
+	С2.Б.05	Экология		2							2	2	36	72	72	4	2	2			64	4	2										
											27	27		972	972	78	32	18	28	819	75	24	18	278	12	4	6			234	22		
<b>Вариативная часть</b>																																	
+	С2.В.01	Информатика и компьютерная графика		3	3						4	4	36	144	144	16	6	4	6	120	8	4											
+	С2.В.02	Информационные технологии			4						3	3	36	108	108	6	2	4			98	4	4										
+	С2.В.03	Современные языки программирования в инжиниринге			3						2	2	36	72	72	4	2	2			64	4											
+	С2.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору С2.В.ДВ.1</b>		2							2	2		72	72	8	4			4	60	4	1										
+	С2.В.ДВ.01.01	Дифференциальные уравнения в механике		2							2	2	36	72	72	8	4			4	60	4	1										
+	С2.В.ДВ.01.02	Математические основы инженерной деятельности		2							2	2	36	72	72	8	4			4	60	4	1										
											11	11		396	396	34	14	10	10	342	20	9											
											38	38		1368	1368	112	46	28	38	1161	95	33	18	278	12	4	6			234	22		
<b>С3. Профессиональный цикл</b>																																	
<b>Базовая часть</b>																																	
+	С3.Б.01	Начертательная геометрия и инженерная графика			11						5	5	36	180	180	18	8			10	154	8	4	5	112	4		4			100	4	























Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
C1	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ОК-18; ОК-19; ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-13; ПК-20; ПК-21; ПК-33; ПК-23
C1.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-5; ОК-6; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-16; ОК-17; ОК-18; ОК-19; ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-20; ПК-21; ПК-33
C1.Б.01	Иностранный язык (английский)	ОК-18; ОК-19; ПК-21; ПК-33
C1.Б.02	История	ОК-1; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-19
C1.Б.03	Правоведение	ОК-1; ОК-6; ОК-8; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-16; ОК-17; ПК-4
C1.Б.04	Философия	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-5; ОК-8; ОК-9; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ПК-1; ПК-3
C1.Б.05	Экономика	ОК-10; ОК-12; ОК-17; ПК-1; ПК-20
C1.В	Вариативная часть	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-10; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-18; ОК-19; ПК-13; ПК-20; ПК-33; ПК-23
C1.В.01	Русский язык и культура речи	ОК-1; ОК-18
C1.В.02	Деловой английский язык	ОК-18; ОК-19; ПК-33
C1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.1</b>	<b>ОК-6</b>
C1.В.ДВ.01.01	Психологические основы профессиональной деятельности судового экипажа	ОК-2; ОК-6; ОК-7; ОК-8
C1.В.ДВ.01.02	Психологические основы управления	ОК-4; ОК-6; ОК-11
C1.В.ДВ.01.03	Психология и педагогика	ОК-4; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-11; ОК-14
C1.В.ДВ.02	<b>Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.2</b>	<b>ОК-8</b>
C1.В.ДВ.02.01	Морское и речное право	ОК-8; ПК-13
C1.В.ДВ.02.02	Экономика водного транспорта	ОК-8; ОК-10; ОК-15; ПК-20; ПК-23
C1.В.ДВ.02.03	Политология	ОК-1; ОК-8; ОК-11; ОК-12; ОК-13
C2	Математический и естественнонаучный цикл	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-9; ОК-10; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ОК-19; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-10; ПК-15; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-23
C2.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-3; ОК-9; ОК-10; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-15; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-23
C2.Б.01	Математика	ОК-3; ОК-10; ОК-14; ПК-5; ПК-17; ПК-22; ПК-31; ПК-34
C2.Б.02	Информатика	ОК-16; ОК-17; ПК-3; ПК-19; ПК-33
C2.Б.03	Физика	ОК-3; ПК-1; ПК-4; ПК-15; ПК-21; ПК-29; ПК-30; ПК-32; ПК-23
C2.Б.04	Химия	ОК-1; ОК-9; ПК-2; ПК-21; ПК-34
C2.Б.05	Экология	ОК-15; ПК-6; ПК-18; ПК-24; ПК-28; ПК-23
C2.В	Вариативная часть	ОК-1; ОК-2; ОК-9; ОК-12; ОК-13; ОК-16; ОК-17; ОК-19; ПК-5; ПК-10; ПК-24; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-23
C2.В.01	Информатика и компьютерная графика	ПК-24; ПК-32
C2.В.02	Информационные технологии	ОК-13; ОК-19; ПК-33
C2.В.03	Современные языки программирования в инжиниринге	ОК-1; ОК-9; ОК-13; ОК-16; ОК-17; ОК-19; ПК-5; ПК-33; ПК-34; ПК-23
C2.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору C2.В.ДВ.1</b>	<b>ОК-2; ОК-12; ОК-17; ПК-10</b>
C2.В.ДВ.01.01	Дифференциальные уравнения в механике	ОК-2; ОК-12; ОК-17; ПК-10
C2.В.ДВ.01.02	Математические основы инженерной деятельности	ОК-2; ОК-12; ОК-17; ПК-10
C3	Профессиональный цикл	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-7; ОК-8; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ОК-18; ОК-19; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-23
C3.Б	Базовая часть	ОК-3; ОК-4; ОК-7; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-16; ОК-17; ОК-19; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-23

СЗ.Б.01	Начертательная геометрия и инженерная графика	ОК-14; ПК-10; ПК-24
СЗ.Б.02	Механика. Теоретическая механика	ПК-15; ПК-31
СЗ.Б.03	Механика. Сопротивление материалов	ПК-9; ПК-15; ПК-26
СЗ.Б.04	Механика. Теория механизмов и машин. Детали машин и основы конструирования	ОК-3; ПК-1; ПК-5; ПК-12; ПК-15; ПК-24; ПК-30; ПК-31; ПК-23
СЗ.Б.05	Механика. Гидромеханика	ПК-15; ПК-31
СЗ.Б.06	Техническая термодинамика и теплопередача	ОК-3; ПК-2; ПК-5; ПК-7; ПК-9; ПК-15; ПК-26; ПК-30; ПК-31; ПК-34
СЗ.Б.07	Материаловедение и технология конструкционных материалов	ПК-7; ПК-10; ПК-12; ПК-15; ПК-26; ПК-27; ПК-29; ПК-32
СЗ.Б.08	Общая электротехника и электроника	ПК-15; ПК-29
СЗ.Б.09	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК-19; ПК-4; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-20; ПК-24; ПК-29; ПК-30; ПК-32; ПК-33
СЗ.Б.10	Безопасность жизнедеятельности	ОК-7; ПК-4; ПК-6; ПК-21; ПК-34; ПК-36
СЗ.Б.11	Теория и устройство судна	ОК-4; ПК-14; ПК-24; ПК-32; ПК-35; ПК-36
СЗ.Б.12	Теоретические основы электротехники	ОК-19; ПК-11; ПК-15; ПК-35
СЗ.Б.13	Судовые двигатели внутреннего сгорания	ОК-12; ОК-17; ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-15; ПК-18; ПК-22; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-32
СЗ.Б.14	Судовые турбомашин	ОК-13; ОК-16; ОК-17; ПК-4; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-28; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-23
СЗ.Б.15	Судовые котельные и паропроизводящие установки	ОК-13; ПК-10; ПК-13; ПК-16; ПК-35
СЗ.Б.16	Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха	ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-25; ПК-28
СЗ.Б.17	Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства	ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-14; ПК-16; ПК-24; ПК-26
СЗ.Б.18	Электрооборудование судов	ПК-7; ПК-9; ПК-11
СЗ.Б.19	Основы автоматики и теории управления техническими системами	ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-14; ПК-16; ПК-24; ПК-26
СЗ.Б.20	Основы теории надежности и диагностики	ПК-1; ПК-4; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-15; ПК-17; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-34
СЗ.Б.21	Технология технического обслуживания и ремонта судов	ПК-1; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-15; ПК-17; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-34
СЗ.В	Вариативная часть	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-5; ОК-7; ОК-8; ОК-13; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ОК-18; ОК-19; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-23
СЗ.В.01	Введение в специальность	ОК-2; ОК-8; ОК-19; ПК-15
СЗ.В.02	Автоматизированные системы управления СЭУ	ПК-8; ПК-10; ПК-12; ПК-15; ПК-22; ПК-24; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-23
СЗ.В.03	Судовые энергетические установки	ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-15; ПК-20; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34
СЗ.В.04	Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания	ОК-19; ПК-1; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-20; ПК-22; ПК-24; ПК-27; ПК-28; ПК-32; ПК-34; ПК-35; ПК-36
СЗ.В.05	Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок	ОК-13; ПК-10; ПК-16; ПК-35
СЗ.В.06	Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств	ОК-19; ПК-1; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-12; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-20; ПК-22; ПК-24; ПК-27; ПК-28; ПК-32; ПК-34; ПК-35; ПК-36
СЗ.В.07	Эксплуатация судовых холодильных установок и систем кондиционирования воздуха	ОК-1; ОК-2; ОК-5; ОК-7; ОК-8; ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-14; ПК-18; ПК-28
СЗ.В.08	Вахтенное обслуживание СЭУ	ОК-4; ОК-5; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-28; ПК-35; ПК-36
СЗ.В.09	Техническое обеспечение безопасности судов	ОК-1; ОК-5; ПК-1; ПК-4; ПК-18
СЗ.В.10	Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)	ОК-4; ПК-36
СЗ.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.1</b>	<b>ПК-4; ПК-11; ПК-12; ПК-14</b>
СЗ.В.ДВ.01.01	Технология использования топлив, масел и воды в СЭУ	ОК-4; ОК-5; ОК-7; ПК-4; ПК-8; ПК-11; ПК-12; ПК-14; ПК-17; ПК-18; ПК-29

С3.В.ДВ.01.02	Общесудовые и специальные системы	ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-14; ПК-16; ПК-24; ПК-26
С3.В.ДВ.02	<b>Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.2</b>	<b>ОК-15; ПК-6; ПК-23</b>
С3.В.ДВ.02.01	Предотвращение загрязнения окружающей среды при судоходстве	ОК-15; ПК-6; ПК-16; ПК-23
С3.В.ДВ.02.02	Конструкция и эксплуатация топливной аппаратуры	ОК-15; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-23; ПК-25; ПК-27;
С3.В.ДВ.03	<b>Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.3</b>	<b>ПК-12</b>
С3.В.ДВ.03.01	Судоремонт	ПК-12; ПК-14; ПК-24; ПК-32; ПК-35; ПК-36
С3.В.ДВ.03.02	Развитие судовых тепловых машин и энергетических установок	ОК-1; ОК-4; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12
С3.В.ДВ.04	<b>Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.4</b>	<b>ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-12</b>
С3.В.ДВ.04.01	Диагностирование судового электрооборудования	ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-12
С3.В.ДВ.04.02	Судовые электроэнергетические комплексы	ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-12
С3.В.ДВ.05	<b>Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.5</b>	<b>ПК-2; ПК-6</b>
С3.В.ДВ.05.01	Практические приемы работы в судовых мастерских	ПК-2; ПК-6; ПК-7
С3.В.ДВ.05.02	Конструкции двигателей внутреннего сгорания	ОК-7; ПК-2; ПК-6
С3.В.ДВ.06	<b>Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.6</b>	<b>ОК-15; ПК-5; ПК-8; ПК-29; ПК-30</b>
С3.В.ДВ.06.01	Подготовка моториста	ОК-15; ОК-17; ОК-18; ПК-1; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-16; ПК-17; ПК-19; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-29; ПК-30; ПК-32; ПК-34; ПК-36; ПК-23
С3.В.ДВ.06.02	Эксплуатация оборудования судов технического флота	ОК-4; ОК-15; ОК-16; ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-21; ПК-29; ПК-30
С4	Физическая культура	ОК-2; ОК-4; ОК-5; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ПК-6
С4.01	Физическая культура	ОК-2; ОК-4; ОК-5; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ПК-6
С5	Практики, НИР	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-18; ОК-19; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-33
С5.У	Учебная практика	ОК-8; ОК-9; ОК-15; ОК-19; ПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-11; ПК-14; ПК-19; ПК-20; ПК-29; ПК-33
С5.У.01(У)	Учебная практика	ОК-8; ОК-9; ОК-15; ОК-19; ПК-2; ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-11; ПК-14; ПК-19; ПК-20; ПК-29; ПК-33
С5.Н	Научно-исследовательская работа	ОК-19; ПК-1; ПК-23; ПК-30
С5.Н.01(Н)	Исследование токсичности дизелей	ОК-19; ПК-1; ПК-23; ПК-30
С5.П	Производственная практика	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-18; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28
С5.П.01(П)	Производственная практика	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-18; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28
С6	Итоговая государственная аттестация	ОК-1; ОК-3; ОК-19; ПК-6; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-22; ПК-24; ПК-26; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-23
С6.01	Государственная итоговая аттестация	ОК-1; ОК-3; ОК-19; ПК-6; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-22; ПК-24; ПК-26; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-23
ФТД	Факультативы	ОК-5; ОК-15; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-7
ФТД.01	Судоремонтная практика	ПК-2; ПК-6; ПК-7
ФТД.02	Конвенционная подготовка по безопасности на получение свидетельства вахтенного моториста и диплома вахтенного механика в соответствии с Конвенцией ПДНВ	ОК-5; ОК-15; ПК-3; ПК-4

		Итого						Курс 1	Курс 2	Курс 3	Курс 4	Курс 5	Курс 6	
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.									
					Мин.	Макс.	Факт							
	Итого (с факультативами)				264	346	309	46	50	54	54	46	59	
	Итого по ООП (без факультативов)				264	336	300	45	48	52	50	46	59	
	Итого по циклам С1 - С3	70%	30%	34.4%	204	234	204	45	35	38	36	33	17	
С1	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	70%	30%	33.3%	40	50	40	12	9	7	6	6		
С1.Б	Базовая часть				28	35	28	10	9	3	6			
С1.В	Вариативная часть				12	15	12	2		4		6		
С2	Математический и естественнонаучный цикл	71%	29%	18.1%	38	48	38	18	11	6	3			
С2.Б	Базовая часть				27	34	27	18	9					
С2.В	Вариативная часть				11	12	11		2	6	3			
С3	Профессиональный цикл	70%	30%	39.4%	126	136	126	15	15	25	27	27	17	
С3.Б	Базовая часть				88	96	88	12	15	25	21	15		
С3.В	Вариативная часть				38	40	38	3			6	12	17	
С4	Физическая культура				2	2	2		1	1				
С5	Практики, НИР				43	79	79		12	13	14	13	27	
С6	Итоговая государственная аттестация				15	21	15						15	
ФТД	Факультативы					10	9	1	2	2	4			
	Процент ... занятий от аудиторных	лекционных					39.83%							
		в интерактивной форме					20.6%							
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы					40.1	41	41	44	41.6	33.7	38.3	
	Контактная работа (акад.час/год)	ОП - элект. курсы по физ.к.					157.7	168	164	168	170	188	88	
	Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)						6	3	3	4	5	2	
		ЗАЧЕТЫ (За)						3	3	2	2			
		ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						8	6	10	7	6	7	
		КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП)								1	1	2		
		КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)								1	1	1		
		КОНТРОЛЬНЫЕ (К)							9	1				
	ЭССЕ (Эс)							1						

1. В учебном плане на экзамен приведены часы в графе "контроль", включающие часы на подготовку к экзамену, зачету или зачету с оценкой (самостоятельная работа обучающегося) и часы на проведение экзамена, зачета или зачета с оценкой (контактная работа с преподавателем из расчета 0,35 академического часа на экзамен и 0,25 - на зачет или зачет с оценкой на обучающегося), а также часы на групповые консультации перед экзаменом (2 часа контактной работы с преподавателем)

2. Блок "Государственная итоговая аттестация" включает:

подготовку и сдачу государственного экзамена (где контактная работа с преподавателем по сдаче государственного экзамена состоит из: консультации (2 часа на группу) и часов на сдачу государственного экзамена (из расчета 0,35 академического часа на обучающегося)), подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (17 часов контактной работы (консультации) на обучающегося).

3. Дисциплина "Конвенционная подготовка по безопасности на получение свидетельства вахтенного моториста и диплома вахтенного механика в соответствии с Конвенцией ПДНВ" включает в себя следующие разделы:

1) Начальная подготовка по безопасности (изучается на 2 курсе):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 34 ч.; практич-е зан-я - 24 ч.; СРС - 10 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч);

2) Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (изучается на 4 курсе):  
общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 14 ч.; практич-е зан-я - 16 ч.; СРС - 2 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч);

3) Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе (изучается на 4 курсе):

общая трудоемкость - 40 ч.; лекции - 20 ч.; практич-е зан-я - 16 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч);

4) Подготовка по оказанию первой помощи (изучается на 4 курсе):

общая трудоемкость - 32 ч.; лекции - 10 ч.; практич-е зан-я - 18 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч);

5) Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране) (изучается на 1 курсе):

общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 10ч.; практич-е зан-я - 2 ч.; СРС - 20 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой (4 ч);

4. По дисциплине: "Судоремонтная практика" изучаются разделы:

Сварочная практика

Станочная практика

Слесарная практика