

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"

Московская государственная академия водного транспорта - филиал ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова"

УТВЕРЖДАЮ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки специалистов



Проректор по
учебной работе

А.Е. Слицан

2017 г.

26.05.07

26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Квалификация: инженер-электромеханик

Форма обучения: очная

Срок обучения: 5л

Год начала подготовки 2017

Образовательный стандарт 2026

23.12.2010

СОГЛАСОВАНО

Директор филиала

 /И.Н. Мищенко/

Зам. директора по учебно-методической работе

 /Е.А. Чепкасова/

Декан факультета

 /В.В. Якунчиков/

Директор центра реализации программ СПО и РО

 /И.В. Никитина/

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
C1	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	ОК – 1; ОК – 2; ОК – 3; ОК – 4; ОК – 6; ОК – 7; ОК – 8; ОК – 9; ОК – 10; ОК – 11; ОК – 12; ОК – 13; ОК – 14; ОК – 15; ОК – 16; ОК – 17; ОК – 18; ОК – 19; ПК – 1; ПК – 3; ПК – 13; ПК – 20; ПК – 21
C1.Б	Базовая часть	ОК – 1; ОК – 2; ОК – 3; ОК – 6; ОК – 8; ОК – 9; ОК – 10; ОК – 11; ОК – 12; ОК – 13; ОК – 14; ОК – 16; ОК – 17; ОК – 18; ОК – 19; ПК – 1; ПК – 3; ПК – 20; ПК – 21
C1.Б.01	Иностранный язык (английский)	ОК – 2; ОК – 18; ОК – 19; ПК – 21
C1.Б.02	История	ОК – 3; ОК – 9; ОК – 11
C1.Б.03	Правоведение	ОК – 6; ОК – 8; ОК – 16; ПК – 3
C1.Б.04	Философия	ОК – 1; ОК – 13; ОК – 14
C1.Б.05	Экономика	ОК – 10; ОК – 12; ОК – 17; ПК – 1; ПК – 20
C1.В	Вариативная часть	ОК – 1; ОК – 2; ОК – 4; ОК – 6; ОК – 7; ОК – 8; ОК – 9; ОК – 11; ОК – 12; ОК – 14; ОК – 15; ОК – 17; ОК – 18; ПК – 1; ПК – 3; ПК – 13; ПК – 21
C1.В.01	Русский язык и культура речи	ОК – 9; ОК – 18
C1.В.02	Морское и речное право	ОК – 8; ПК – 13
C1.В.03	Социология	ОК – 2; ОК – 6; ОК – 8; ОК – 12
C1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору C1.В.ДВ.1	ОК – 6
C1.В.ДВ.01.01	Психологические основы профессиональной деятельности судового экипажа	ОК – 2; ОК – 6; ОК – 7; ОК – 8
C1.В.ДВ.01.02	Психологические основы управления	ОК – 4; ОК – 6; ОК – 7; ОК – 8; ОК – 11; ОК – 14; ОК – 15; ОК – 17; ПК – 1; ПК – 3; ПК – 21
C1.В.ДВ.01.03	Психология и педагогика	ОК – 1; ОК – 2; ОК – 6; ОК – 11; ОК – 12
C2	Математический и естественнонаучный цикл	ОК – 3; ОК – 13; ОК – 15; ОК – 17; ОК – 18; ОК – 19; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 6; ПК – 21; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 28; ПК – 29; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34
C2.Б	Базовая часть	ОК – 3; ОК – 15; ОК – 17; ОК – 18; ОК – 19; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 6; ПК – 21; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 28; ПК – 29; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34
C2.Б.01	Математика	ОК – 3; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 34
C2.Б.02	Информатика	ОК – 17; ОК – 18; ОК – 19; ПК – 24; ПК – 33
C2.Б.03	Физика	ОК – 3; ПК – 5; ПК – 23; ПК – 29; ПК – 30
C2.Б.04	Химия	ОК – 3; ПК – 5; ПК – 32
C2.Б.05	Экология	ОК – 15; ПК – 4; ПК – 6; ПК – 21; ПК – 23; ПК – 28
C2.В	Вариативная часть	ОК – 3; ОК – 13; ОК – 19; ПК – 24; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33
C2.В.01	Информатика и компьютерная графика	ПК – 24; ПК – 32
C2.В.02	Дифференциальные уравнения в механике	ОК – 3; ПК – 30; ПК – 31
C2.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору C2.В.ДВ.1	ПК – 33
C2.В.ДВ.01.01	Основы компьютерного моделирования	ПК – 31; ПК – 33
C2.В.ДВ.01.02	Информационные технологии	ОК – 13; ОК – 19; ПК – 33
C3	Профессиональный цикл	ОК – 2; ОК – 4; ОК – 5; ОК – 7; ОК – 8; ОК – 11; ОК – 19; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 4; ПК – 6; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 19; ПК – 20; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 25; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 28; ПК – 29; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34; ПК – 35; ПК – 36

СЗ.Б	Базовая часть	ОК – 2; ОК – 4; ОК – 5; ОК – 19; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 4; ПК – 6; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 19; ПК – 20; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 25; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 28; ПК – 29; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34; ПК – 35; ПК – 36
СЗ.Б.01	Начертательная геометрия и инженерная графика	ПК – 10; ПК – 24
СЗ.Б.02	Механика. Сопротивление материалов	ПК – 26; ПК – 27
СЗ.Б.03	Механика. Теория механизмов и машин. Детали машин и основы конструирования	ПК – 18; ПК – 27; ПК – 31
СЗ.Б.04	Механика. Теоретическая механика	ПК – 31
СЗ.Б.05	Механика. Гидромеханика	ПК – 24; ПК – 31
СЗ.Б.06	Материаловедение и технология конструкционных материалов	ПК – 10; ПК – 18; ПК – 20; ПК – 26; ПК – 27
СЗ.Б.07	Метрология, стандартизация и сертификация	ПК – 10; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 27; ПК – 29
СЗ.Б.08	Безопасность жизнедеятельности	ОК – 4; ОК – 5; ПК – 4; ПК – 6; ПК – 13; ПК – 14
СЗ.Б.09	Теория и устройство судна	ПК – 14; ПК – 24; ПК – 32; ПК – 35; ПК – 36
СЗ.Б.10	Теоретические основы электротехники	ОК – 19; ПК – 7; ПК – 12; ПК – 15; ПК – 30; ПК – 35
СЗ.Б.11	Судовая электроника и силовая преобразовательная техника	ПК – 7; ПК – 11; ПК – 15
СЗ.Б.12	Судовые информационно-измерительные системы	ПК – 11; ПК – 12; ПК – 18; ПК – 26
СЗ.Б.13	Судовые электроприводы	ОК – 2; ПК – 9; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 26; ПК – 34
СЗ.Б.14	Микропроцессорные системы управления	ПК – 1; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 12; ПК – 15; ПК – 17
СЗ.Б.15	Судовые электрические машины	ПК – 7; ПК – 9; ПК – 15; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 34; ПК – 35
СЗ.Б.16	Элементы и функциональные устройства судовой автоматики	ОК – 2; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 26
СЗ.Б.17	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы	ОК – 2; ПК – 11; ПК – 15; ПК – 17; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 26; ПК – 34
СЗ.Б.18	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации	ОК – 2; ПК – 2; ПК – 8; ПК – 16; ПК – 19; ПК – 25; ПК – 28
СЗ.Б.19	Гребные электрические установки	ОК – 2; ПК – 7; ПК – 11
СЗ.Б.20	Судовые энергетические установки	ПК – 10; ПК – 13; ПК – 18; ПК – 21; ПК – 27; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 33; ПК – 36
СЗ.В	Вариативная часть	ОК – 2; ОК – 4; ОК – 7; ОК – 8; ОК – 11; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 18; ПК – 21; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 33; ПК – 34; ПК – 35; ПК – 36
СЗ.В.01	Теплотехника	ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 12; ПК – 15; ПК – 21; ПК – 24; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 33; ПК – 34; ПК – 35
СЗ.В.02	Основы теории автоматического управления	ПК – 15; ПК – 16; ПК – 24; ПК – 30; ПК – 31
СЗ.В.03	Подготовка электрика судового	ПК – 10; ПК – 15
СЗ.В.04	Общая электротехника и электроника	ОК – 2; ПК – 15
СЗ.В.05	Электрические машины	ОК – 2; ПК – 7; ПК – 35
СЗ.В.06	Электрические аппараты	ОК – 2; ПК – 7; ПК – 9; ПК – 35
СЗ.В.07	Электрооборудование судов	ОК – 2; ПК – 7; ПК – 15
СЗ.В.08	Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)	ОК – 4; ПК – 36
СЗ.В.09	Радионавигационные приборы и системы	ПК – 14; ПК – 27

С3.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.1	ОК – 2; ОК – 11; ПК – 36
С3.В.ДВ.01.01	Введение в специальность	ОК – 2; ОК – 7; ОК – 8; ОК – 11; ПК – 36
С3.В.ДВ.01.02	История развития электроэнергетики на флоте	ОК – 2; ОК – 11; ПК – 36
С3.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.2	ПК – 13
С3.В.ДВ.02.01	Общесудовые и специальные системы	ПК – 10; ПК – 13; ПК – 18; ПК – 27; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 33; ПК – 36
С3.В.ДВ.02.02	Сварка и сварочное оборудование	ПК – 8; ПК – 13; ПК – 15; ПК – 23
С3.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.3	ПК – 9; ПК – 11; ПК – 26; ПК – 35
С3.В.ДВ.03.01	Основы частотного регулирования	ПК – 7; ПК – 9; ПК – 11; ПК – 26; ПК – 35
С3.В.ДВ.03.02	Моделирование судового электрооборудования и средств автоматизации	ПК – 9; ПК – 11; ПК – 26; ПК – 35
С3.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору С3.В.ДВ.4	ПК – 9
С3.В.ДВ.04.01	Судовое высоковольтное электрооборудование	ПК – 9; ПК – 10; ПК – 26
С3.В.ДВ.04.02	Основы теории вентильного привода	ОК – 2; ПК – 9; ПК – 12
С4	Физическая культура	ОК – 7
С4.01	Физическая культура	ОК – 7
С5	Практики, НИР	ОК – 1; ОК – 3; ОК – 4; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 3; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 6; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 19; ПК – 20; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 25; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 28; ПК – 29; ПК – 30
С5.У	Учебная практика	ОК – 1; ОК – 4; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 6; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 14
С5.У.01(У)	Учебная практика	ОК – 1; ОК – 4; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 6; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 14
С5.Н	Научно-исследовательская работа	ПК – 23; ПК – 30
С5.Н.01(Н)	Научно-исследовательская работа	ПК – 23; ПК – 30
С5.П	Производственная практика	ОК – 1; ОК – 3; ОК – 4; ПК – 3; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 19; ПК – 20; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 24; ПК – 25; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 28; ПК – 29
С5.П.01(П)	Производственная практика	ОК – 1; ОК – 3; ОК – 4; ПК – 3; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 19; ПК – 20; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 24; ПК – 25; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 28; ПК – 29
С6	Итоговая государственная аттестация	ОК – 1; ОК – 2; ОК – 19; ПК – 6; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 26; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34
С6.01	Государственная итоговая аттестация	ОК – 1; ОК – 2; ОК – 19; ПК – 6; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 26; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34
ФТД	Факультативы	ОК – 5; ОК – 15; ПК – 1; ПК – 3; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 9; ПК – 24; ПК – 26
ФТД.01	Судоремонтная практика	ПК – 1; ПК – 5; ПК – 9; ПК – 24; ПК – 26
ФТД.02	Конвенционная подготовка по безопасности на получение свидетельства судового электрика и диплома судового электромеханика в соответствии с Конвенцией ПДНВ	ОК – 5; ОК – 15; ПК – 3; ПК – 4

		Итого						Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5			
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.			Всего	Сем 1	Сем 2	Всего	Сем 3	Сем 4	Всего	Сем 5	Сем 6	Всего	Сем 7	Сем 8	Всего	Сем 9	Сем А	
					Мин.	Макс.	Факт																
	Итого (с факультативами)				263	346	309	62	23	39	60	22	38	63	24	39	62	24	38	62	20	42	
	Итого по ООП (без факультативов)				263	336	300	60	23	37	60	22	38	60	24	36	60	24	36	60	18	42	
	Итого по циклам С1 - С3	73%	27%	33.9%	204	234	204	48	23	25	46	22	24	45	24	21	47	24	23	18	18		
С1	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	80%	20%	25%	40	50	40	10	8	2	6	4	2	7	5	2	11	7	4	6	6		
С1.Б	Базовая часть				28	35	32	8	6	2	6	4	2	3	1	2	9	5	4	6	6		
С1.В	Вариативная часть				5	22	8	2	2					4	4		2	2					
С2	Математический и естественнонаучный цикл	74%	26%	20%	38	48	38	22	12	10	14	10	4				2	2					
С2.Б	Базовая часть				27	34	28	22	12	10	6	6											
С2.В	Вариативная часть				4	21	10				8	4	4				2	2					
С3	Профессиональный цикл	70%	30%	39.4%	126	136	126	16	3	13	26	8	18	38	19	19	34	15	19	12	12		
С3.Б	Базовая часть				88	96	88	8	3	5	20	8	12	33	16	17	22	11	11	5	5		
С3.В	Вариативная часть				30	48	38	8		8	6		6	5	3	2	12	4	8	7	7		
С4	Физическая культура				1	2	2				1		1	1		1							
С5	Практики, НИР				43	79	79	12		12	13		13	14		14	13		13	27		27	
С6	Итоговая государственная аттестация				15	21	15													15		15	
ФТД	Факультативы					10	9	2		2				3		3	2		2	2	2		
	Процент ... занятий от аудиторных	лекционных					41.18%																
		в интерактивной форме					20.7%																
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)					52.5		-	53.5	54	-	52.6	53.6	-	54	50.3	-	50.7	49.8	-	54	
		ОП, факультативы (в период экз. сессий)					48.5		-	54	54	-	45	33.8	-	54	54	-	54	40.5	-	54	
		Конт. раб. (ОП - физ.к.)					26.4		-	24	28.4	-	27	29.7	-	25	26.8	-	25	28.6	-	21	
		Конт. раб. (физ.к.)					2.8		-	4.5	3.7	-	5.9	5.5	-	3.9	1.1	-			-		
	Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)					6		2	4	4	2	2	5	2	3	5	2	3	2	2		
		ЗАЧЕТЫ (За)					4		3	1				3	2	1	3	2	1	1	1		
		ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)					8		5	3	12	6	6	9	5	4	8	5	3	3	2	1	
		КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП)																1		1	1	1	
		КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)														1	1						

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В учебном плане на экзамен приведены часы в графе "контроль", включающие часы на подготовку к экзамену (самостоятельная работа обучающегося) и часы на проведение экзамена (контактная работа с преподавателем из расчета 0,35 академического часа на обучающегося), а также часы на групповые консультации перед экзаменом (2 часа контактной работы с преподавателем)

2. Дисциплина "Конвенционная подготовка по безопасности на получение свидетельства судового электрика и диплома судового электромеханика в соответствии с Конвенцией ПДНВ" включает в себя следующие разделы:

1) Начальная подготовка по безопасности (изучается на 2-ом семестре):

общая трудоемкость - 58 ч.; лекции - 32ч.; практич-е зан-я - 24 ч.; СРС - 2 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой;

2) Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (изучается на 9-ом семестре):

общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 14ч.; практич-е зан-я – 20 ч.; СРС – 2 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой;

3) Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе (изучается на 8-ом семестре):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 20ч.; практич-е зан-я - 25 ч.; СРС - 27 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой;

4) Подготовка по оказанию первой помощи (изучается на 9-ом семестре):

общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 12ч.; практич-е зан-я - 20 ч.; СРС - 4 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой;

5) Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране) (изучается на 2-ом семестре):

общая трудоемкость - 14 ч.; лекции - 10ч.; практич-е зан-я - 2 ч.; СРС - 2 ч.; итоговый контроль - зачет с оценкой;

3. По дисциплине: "Судоремонтная практика" изучаются разделы:

Сварочная практика (изучается на 6 семестре),

Станочная практика (изучается на 6 семестре),

Слесарная практика (изучается на 6 семестре),