## ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"

Московская государственная академия водного танспорта - филиал ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова""

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки специалистов

26.05.07

УТВЕРЖДАЮ

МОРСК

Проректор получествой работе

А.Е. Слицан

20/7-г.

26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Квалификация: инженер-электромеханик
Форма обучения: заочная
Срок обучения: 6л

Год начала подготовки Образовательный стандарт 2017 2026 23.12.2010

СОГЛАСОВАНО

Директор филиала

Зам. директора по учебно-методической работе

Декан факультета

Директор центра реализации программ СПО и РО

\_/И.Н. Мищенко/

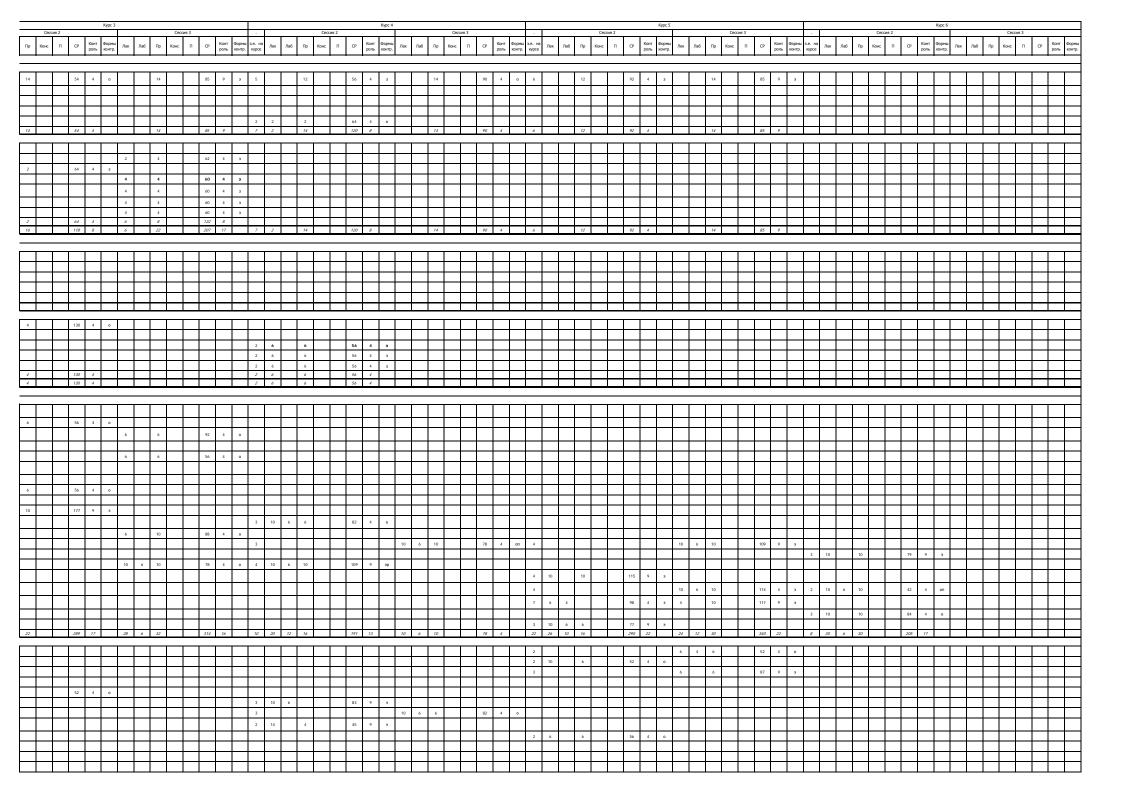
/ Е.А. Чепкасова/

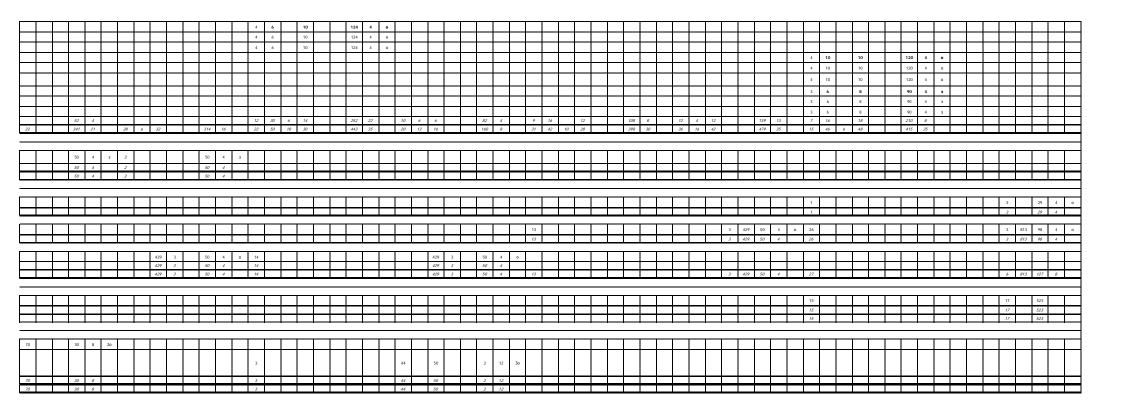
В.В. Якунчиков/

/ И.В. Никитина/

			Форма контроля	3.ė	Итого акад.часов		Kypc 1		Kypc 2
Считать	Индекс	Наименование	<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	экт п	. Сессия 2 з.е. на лек лаб Пр Конс П	СР КОНТ ФОРМЫ ЛЕК ЛАБ ПР КОНС	п св Конт Формы з.е. на веч въе ве Коне	KOHT POPMAL OUT OF THE PROPERTY OF THE PROPERT
в плане		социальный и экономический цикл	Экза мен Зачет с оц. КП КР Контр.	Экспер тное факт Часов Экспер По Конт ное плану ча	ы лек лао пр се роль часы	kypce 716k 7160 TIP KORC TI	роль контр. Лек Лаю Пр конс	п СР роль контр. курсе лек лао пр конс.	п с роль контр. Лек лао пр конс п с роль контр. курсе лек лао
	часть	T							
+	C1.5.01	Иностранный язык (английский)	35 45 112234	22 22 36 792 792 12		3 4	28 4 0 12	56 4 o 3 12	20 4 o 20 48 4 o 5
	C1.6.02 C1.6.03	История Правоведение	1 1	3 3 36 108 108 6 2 2 36 72 72 4		2	2 4	98 4 3	<del></del>
	C1.5.04	Философия	2	3 3 36 108 108 4	<del></del>			3	2 2 100 4 0
+	C1.5.05	Экономика	4	2 2 36 72 72 4 32 32 1152 1152 14		8 4	28 4 4 18	218 12 6 12	20 4 2 22 148 8 5
Вариа	ивная часть			32 32 1152 1152 14	30 30 30	8 4	28 4 4 18	218 12 6 12	20 4 2 2 1148 8 2
*	C1.8.01	Русский язык и культура речи	1	2 2 36 72 72 8		2 4 4	60 4 0		
	C1.8.02 C1.8.03	Морское и речное право Социология	3 3	2 2 36 72 72 6 2 2 36 72 72 4	<del>                                      </del>			<del>-                                     </del>	2 2
+	С1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору C1.B.ДВ.1	3	2 2 72 72 8	<del></del>				2
+	С1.В.ДВ.01.01	Психологические основы профессиональной деятельности судового экипажа	3	2 2 36 72 72 8	4 4 60 4				2
+	С1.В.ДВ.01.02 С1.В.ДВ.01.03	Психологические основы управления Психология и педагогика	3 3	2 2 36 72 72 8 2 2 36 72 72 8			++++++		2 2
_	СТАДВИТИЗ	психология и педагогика		8 8 288 288 2	12 14 246 16 2	2 4 4	60 4		6 2
C2.Ma	матически	і и естественнонаучный цикл		40 40 1440 13	? 20 152 1186 82 38	10 4 8	88 8 4 18	218 12 6 12	20 4 2 22 148 8 11 2
Базова	часть								
	C2.5.01 C2.5.02	Математика Информатика	2 2	11 11 36 396 396 2 4 4 36 144 144 1:	12 14 343 27 4 4 4 119 13 <u>8</u>	7 4 4	91 9 9 4 6	125 9 9 4 4 4	127 9 9 5 6 6 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
	C2.6.03	Физика	112	9 9 36 324 324 2	<del></del>	6 4 2 2	91 9 9 2 2 4	91 9 9 3 4 4 4	87 9 9
+	C2.5.04	Химия	1	2 2 36 72 72 8	<del></del>	2	4 4	60 4 o	
*	C2.5.05	Экология	2	2 2 36 72 72 4 28 28 1008 1008 7.		15 8 2 6	182 18 10 6 10	276 22 13 12 6 8	2 2 64 4 3 266 22 2 4 4 1 131 13
Вариа	ивная часть								
	C2.8.01 C2.8.02	Информатика и компьютерная графика Дифференциальные уравнения в механике	2	4 4 36 144 144 1 4 4 36 144 144 8				4	4 4 127 9 3
+	С2.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору C2.B.ДВ.1	4	2 2 72 72 1.	<del></del>				
*	С2.В.ДВ.01.01	Основы компьютерного моделирования	4	2 2 36 72 72 1.	<del></del>				
*	С2.В.ДВ.01.02	Информационные технологии	4	2 2 36 72 72 1. 10 10 360 360 3	6 6 56 4 <u>4</u> 14 2 14 313 17 6			4	4 4 1 127 9 4 4 2
СЗ.Про	рессиональ	ный цикл		38 38 1368 1368 10	3 46 20 42 1168 92 28	15 8 2 6	182 18 10 6 10	276 22 17 12 6 8	266 22 6 4 8 258 22 4 4 2
Базова		1							
+	C3.5.01	Начертательная геометрия и инженерная графика	11	5 5 36 180 180 1	<del></del>	5 4 4	100 4 o 4 6	54 4 o	
	C3.6.02 C3.6.03	Механика. Сопротивление материалов  Механика. Теория механизмов и машин. Детали	3	2 2 36 72 72 1: 3 3 36 108 108 1:	<del>                                     </del>		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	2 6
	C3.5.04	машин и основы конструирования  Механика. Теоретическая механика	2 2	5 5 36 180 180 2		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	5 4 4	37 4 0 6 6 110 9 9
+	C3.5.05	Механика. Гидромеханика	3	2 2 36 72 72 1.	6 6 56 4				2
+	C3.5.06	Материаловедение и технология конструкционных материалов	2	2 2 36 72 72 1				2	10 8 50 4 o
	C3.5.07 C3.5.08	Метрология, стандартизация и сертификация Безопасность жизнедеятельности	2	2 2 36 72 72 1: 2 2 36 72 72 1:	<del></del>		+ + + + + + + +	2	10 8 50 4 0
+	C3.5.09	Теория и устройство судна	1 2	7 7 36 252 252 4		3	10 10	84 4 3 4 10 10	120 4 o
	C3.5.10	Теоретические основы электротехники  Судовая электроника и силовая преобразовательная	3 22	12 12 36 432 432 6	<del>                                     </del>			6 6 4 4	90 4 0 4 6 6 88 4 0 6 10 10
*	C3.6.11	техника	4 4	3 3 36 108 108 2 3 3 36 108 108 10	<del></del>		++++++		<del></del>
-	C3.6.12	Судовые информационно-измерительные системы Судовые электроприводы	5 4 4	7 7 36 252 252 5.	<del></del>	<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	<del>-                                      </del>	<del>                                      </del>
*	C3.5.14	Микропроцессорные системы управления	6	3 3 36 108 108 2	<del></del>				
*	C3.6.15	Судовые электрические машины  Элементы и функциональные устройства судовой	4 3 4	7 7 36 252 252 5. 4 4 36 144 144 2		<del>                                     </del>	+++++	<del>-                                      </del>	
-	C3.6.17	автоматики Судовые автоматизированные	5 6 6	6 6 36 216 216 5.		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	<del>-                                      </del>	<del>                                      </del>
-	C3.5.18	электроэнергетические системы Основы технической эксплуатации судового	5 5	7 7 36 252 252 2		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	<del>-                                      </del>	<del>                                     </del>
+	C3.5.19	электрооборудования и средств автоматизации Гребные электрические установки	6	3 3 36 108 108 2		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	<del>-                                      </del>	<del>                                      </del>
*	C3.5.20	Судовые энергетические установки	5	3 3 36 108 108 2	10 6 6 77 9 <u>6</u> ? 228 88 206 2490 156 95		400 4 6	400 0 10 10 10	
Вариа	ивная часть			88 88 3168 3168 52	: 220 88 200 2490 156 95	8 4 4	100 4 14 16	138 8 19 20 4 18	247 12 30 22 12 298 21 21 22 10
*	C3.8.01	Теплотехника  Основы теории автоматического управления	5 5	2 2 36 72 72 10 2 2 36 72 72 10	<del></del>	+ $+$ $+$ $+$ $+$	+	<del>-                                     </del>	<del></del>
*	C3.B.02 C3.B.03	Основы теории автоматического управления Подготовка электрика судового	5	2 2 36 72 72 10 3 3 36 108 108 1	<del></del>	<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	<del>-                                      </del>	<del>+++++++++++</del>
*	C3.8.04	Общая электротехника и электроника	1	4 4 36 144 144 1	6 4 125 9 <u>4</u>	4	6 4	125 9 9	
*	C3.8.05 C3.8.06	Электрические машины Электрические аппараты	3	2 2 36 72 72 1: 3 3 36 108 108 1:		<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	<del>-                                     </del>	2 10 6
	C3.B.06 C3.B.07	Электрические аппараты Электрооборудование судов	4	3 3 36 108 108 1			<del>                                     </del>	<del>-                                      </del>	<del>++++++</del>
+	C3.B.08	Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)	4	2 2 36 72 72 1					
+	C3.8.09	Радионавигационные приборы и системы	5	2 2 36 72 72 1.	<del>+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + </del>				
+	СЗ.В.ДВ.01 СЗ.В.ДВ.01.01	Дисциплины по выбору C3.B.ДВ.1  Введение в специальность	1 1	4 4 144 1. 4 4 36 144 144 1.		4	6 6	128 4 o	<del></del>
+	СЗ.В.ДВ.01.02	История развития электроэнергетики на флоте	1	4 4 36 144 144 1		4	6 6	128 4 0	
	_								

+	СЗ.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору C3.B.ДB.2		4			4	4	4	144	144	16	6	10	124	4																												
+	СЗ.В.ДВ.02.0:	Общесудовые и специальные системы		4			4	4	4 36	6 144	144	16	6	10	124	4																												
+	СЗ.В.ДВ.02.03	Сварка и сварочное оборудование		4			4	4	4 36	6 144	144	16	6	10	124	4																												
+	СЗ.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору C3.B.ДB.3		6			4	4	4	144	144	20	10	10	120	4	10																											
+	СЗ.В.ДВ.03.0:	Основы частотного регулирования		6			4	4	4 36	6 144	144	20	10	10	120	4	10																											
+	СЗ.В.ДВ.03.0	Моделирование судового электрооборудования и средств автоматизации		6			4	4	4 36	6 144	144	20	10	10	120	4	10																											
+	СЗ.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.4	6				3	3	3	108	108	14	6	8	90	4																												
+	СЗ.В.ДВ.04.0:	Судовое высоковольтное электрооборудование	6				3	3	3 36	6 108	108	14	6	8	90	4																												
+	СЗ.В.ДВ.04.0	Основы теории вентильного привода	6				3	3	3 36	6 108	108	14	6	8	90	4																												
				,	* *	,	38	3 3	18	1368	1368	200	106	68	109	72	44	8							12 4	6		25	3 13														2 10	6
							12	6 12	26	4536	4536	722	334 1	14 274	358	228	139	16	4	4		10	9 4		26 4	22		39	1 21		19 20	4	18		247	12	30	22 12	?	2	98 21		23 32	16
С4.Физ	зическая	ультура																																										
	1											1 1					1 1							т т			т т								т т							т т		$\overline{}$
+	C4.01	Физическая культура	1122	33			2	2	2 20			12	12		364	24			2			66		3	2			66	4	3	1 2				66	4 3	2				56 4	3	1 2	ш
							2	_	2	400 400		12	12	4	364 364	_	H	_	2	+	$\vdash$	66	_	₩	2	+	₩	60	4	$\vdash$	1 2	+	_	4	66	4	2	4	+		56 4	₩	1 2	lacksquare
С5.Пра	актики, Н	IP.					2	2	2	400	400	12	12	_	364	24	11		2			66	4		2		1 1	00	4		1 2			!	00	4	2				10 4	<u> </u>	1 2	ш
		ледовательская работа																																										
+	CS.H.01(H)	Научно-исследовательская работа		6			1	1	1 36	6 36	36	3			29	4																												
							1	1	1	36	36	3			29	4						_			-	+																		$\vdash$
С5.П.П	Троизводо	венная практика																																										
+	С5.Л.01(П)	Производственная практика		56			39	31	19 36	6 1404	1404	6			148	8																												
							39	3	19	1404	1404	6			148	8																												
С5.У.У	/чебная пр										_					_						-	_																					
+	CS.Y.01(Y)	Учебная практика		234			39	_	19 36	6 1404 1404		1248 1248		123								_	_	1		_	1	_			12				<b>.</b>		1	38	1 3		14 4 14 4		13	ш
								_	19	2844		1248	-	123	_	_				+			+	+-+		+	+ +	_	+	_	12	+	-		<b>-</b>		+	38	1 3		14 4 14 4		13	-
С6.Ито	оговая гос	ударственная аттестация								2044	2077	12.57		,23		2.4				-		_			_			_	-	-	-							30		<u> </u>				
		•																																										
+	C6.01	Государственная итоговая аттестация					15	5 1	5 36	6 540	540	17			523																													
							15	5 15	15	540	540	17			523																													
							15	5 1	15	540	540	17			523																													口
ФТД.Ф	Ракультат	ВЫ																																										
	ФТД.01	In	1 1	33	1 1			Т.	3 36	6 108	108	70		70	30		1 1			1			1	1 1			1 1		1	т т		1 1		-	П		1 1		1		-	П		$\Box$
+	Ф1Д.01	Судоремонтная практика  Конвенционная подготовка по безопасности на	$\vdash$	33	1 1		3	3	3 30	o 108	108	70		/0	30	8		_	-		$\vdash$	_	+-	+			1	_		-	_	+			$\vdash$				+			$\vdash$	3	$\vdash$
+	ФТД.02	конвенционная подготовка по резопасности на получение свидетельства судового электрика и диплома судового электромеханика в соответствии с Конвенцией ПДНВ		1144	4		6	6	6 36	6 216	216	164	88	76	32	20	148	3	44	26		30	8	20																				
			•				9		9	324	324	234	88	146	62	28	148	3	44	26		30	8																				3	Ш
		·					9	9	9	324	324	234	88	146	62	28	148	3	44	26		30	8																				3	





	Индекс	Наименование	Формируемые компетенции									
C1		Гуманитарный, социальный и экономический цикл	OK - 1; OK - 2; OK - 3; OK - 4; OK - 6; OK - 7; OK - 8; OK - 9; OK - 10; OK - 11; OK - 12; OK - 13; OK - 14; OK - 15; OK - 16; OK - 17; OK - 18; OK - 19; ПК - 1; ПК - 3; ПК - 13; ПК - 20; ПК - 21									
С1.Б	i	Базовая часть	OK – 1; OK – 2; OK – 3; OK – 6; OK – 8; OK – 9; OK – 10; OK – 11; OK – 12; OK – 13; OK – 14; OK – 16; OK – 17; OK – 18; OK – 19; ПК – 1; ПК – 3; ПК – 20; ПК – 21									
C	С1.Б.01	Иностранный язык (английский)	ОК – 2; ОК – 18; ОК – 19; ПК – 21									
C	С1.Б.02	История	OK – 3; OK – 9; OK – 11									
C	С1.Б.03	Правоведение	OK – 6; OK – 8; OK – 16; ΠK – 3									
C	С1.Б.04	Философия	OK – 1; OK – 13; OK – 14									
C	С1.Б.05	Экономика	OK – 10; OK – 12; OK – 17; ΠK – 1; ΠK – 20									
C1.B	1	Вариативная часть	OK – 1; OK – 2; OK – 4; OK – 6; OK – 7; OK – 8; OK – 9; OK – 11; OK – 12; OK – 14; OK – 15; OK – 17; OK – 18; ПК – 1; ПК – 3; ПК – 13; ПК – 21									
	C1.B.01	Русский язык и культура речи	OK – 9; OK – 18									
C	C1.B.02	Морское и речное право	OK – 8; ΠK – 13									
C	C1.B.03	Социология	OK – 2; OK – 6; OK – 8; OK – 12									
C	С1.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору С1.В.ДВ.1	ОК – 6									
_	С1.В.ДВ.01.01	Психологические основы профессиональной деятельности судового экипажа	OK – 2; OK – 6; OK – 7; OK – 8									
	С1.В.ДВ.01.02	Психологические основы управления	OK – 4; OK – 6; OK – 7; OK – 8; OK – 11; OK – 14; OK – 15; OK – 17; ПК – 1; ПК – 3; ПК – 21									
	С1.В.ДВ.01.03	Психология и педагогика	OK – 1; OK – 2; OK – 6; OK – 11; OK – 12									
C2		Математический и естественнонаучный цикл	OK – 3; OK – 13; OK – 15; OK – 17; OK – 18; OK – 19; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 6; ПК – 21; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 28; ПК – 29; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34									
С2.Б	i	Базовая часть	OK – 3; OK – 15; OK – 17; OK – 18; OK – 19; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 6; ПК – 21; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 28; ПК – 29; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34									
C	С2.Б.01	Математика	ОК – 3; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 34									
C	С2.Б.02	Информатика	OK – 17; OK – 18; OK – 19; ΠK – 24; ΠK – 33									
C	С2.Б.03	Физика	ОК – 3; ПК – 5; ПК – 23; ПК – 29; ПК – 30									
C	С2.Б.04	Химия	OK – 3; ПK – 5; ПK – 32									
	С2.Б.05	Экология	ОК – 15; ПК – 4; ПК – 6; ПК – 21; ПК – 23; ПК – 28									
C2.B	}	Вариативная часть	OK – 3; OK – 13; OK – 19; ПК – 24; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33									
C	C2.B.01	Информатика и компьютерная графика	ПК – 24; ПК – 32									
C	C2.B.02	Дифференциальные уравнения в механике	ОК – 3; ПК – 30; ПК – 31									
C	С2.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору С2.В.ДВ.1	ПК – 33									
	С2.В.ДВ.01.01	Основы компьютерного моделирования	ПК – 31; ПК – 33									
	С2.В.ДВ.01.02	Информационные технологии	OK – 13; OK – 19; ΠK – 33									
C3		Профессиональный цикл	OK – 2; OK – 4; OK – 5; OK – 7; OK – 8; OK – 11; OK – 19; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 4; ПК – 6; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 19; ПК – 20; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 25; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 28; ПК – 29; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34; ПК – 35; ПК – 36									

С3.Б	Базовая часть	OK – 2; OK – 4; OK – 5; OK – 19; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 4; ПК – 6; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 19; ПК – 20; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 25; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 28; ПК – 29; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34; ПК – 35; ПК – 36
С3.Б.01	Начертательная геометрия и инженерная графика	ПК – 10; ПК – 24
С3.Б.02	Механика. Сопротивление материалов	ПК – 26; ПК – 27
С3.Б.03	Механика. Теория механизмов и машин. Детали машин и основы конструирования	ПК – 18; ПК – 27; ПК – 31
С3.Б.04	Механика. Теоретическая механика	ПК – 31
С3.Б.05	Механика. Гидромеханика	ΠK – 24; ΠK – 31
С3.Б.06	Материаловедение и технология конструкционных материалов	ПК – 10; ПК – 18; ПК – 20; ПК – 26; ПК – 27
С3.Б.07	Метрология, стандартизация и сертификация	ПК – 10; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 27; ПК – 29
С3.Б.08	Безопасность жизнедеятельности	ОК – 4; ОК – 5; ПК – 4; ПК – 6; ПК – 13; ПК – 14
С3.Б.09	Теория и устройство судна	ПК – 14; ПК – 24; ПК – 32; ПК – 35; ПК – 36
С3.Б.10	Теоретические основы электротехники	ОК – 19; ПК – 7; ПК – 12; ПК – 15; ПК – 30; ПК – 35
С3.Б.11	Судовая электроника и силовая преобразовательная техника	ПК – 7; ПК – 11; ПК – 15
С3.Б.12	Судовые информационно-измерительные системы	ПК – 11; ПК – 12; ПК – 18; ПК – 26
С3.Б.13	Судовые электроприводы	ОК – 2; ПК – 9; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 26; ПК – 34
С3.Б.14	Микропроцессорные системы управления	ПК – 1; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 12; ПК – 15; ПК – 17
С3.Б.15	Судовые электрические машины	ПК – 7; ПК – 9; ПК – 15; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 34; ПК – 35
С3.Б.16	Элементы и функциональные устройства судовой автоматики	ОК – 2; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 26
С3.Б.17	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы	ОК – 2; ПК – 11; ПК – 15; ПК – 17; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 26; ПК – 34
С3.Б.18	Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации	ОК – 2; ПК – 2; ПК – 8; ПК – 16; ПК – 19; ПК – 25; ПК – 28
С3.Б.19	Гребные электрические установки	OK – 2; ПK – 7; ПK – 11
С3.Б.20	Судовые энергетические установки	ПК – 10; ПК – 13; ПК – 18; ПК – 21; ПК – 27; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 33; ПК – 36
C3.B	Вариативная часть	ОК – 2; ОК – 4; ОК – 7; ОК – 8; ОК – 11; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 18; ПК – 21; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 33; ПК – 34; ПК – 35; ПК – 36
C3.B.01	Теплотехника	ПК – 7; ПК – 8; ПК – 9; ПК – 12; ПК – 15; ПК – 21; ПК – 24; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 33; ПК – 34; ПК – 35
C3.B.02	Основы теории автоматического управления	ПК – 15; ПК – 16; ПК – 24; ПК – 30; ПК – 31
C3.B.03	Подготовка электрика судового	ΠK – 10; ΠK – 15
C3.B.04	Общая электротехника и электроника	OK – 2; ΠK – 15
C3.B.05	Электрические машины	OK – 2; ПK – 7; ПК – 35
C3.B.06	Электрические аппараты	ОК – 2; ПК – 7; ПК – 9; ПК – 35
C3.B.07	Электрооборудование судов	ОК – 2; ПК – 7; ПК – 15
C3.B.08	Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)	ОК – 4; ПК – 36
C3.B.09	Радионавигационные приборы и системы	ПК – 14; ПК – 27

СЗ.В.ДВ.01	Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.1	OK – 2; OK – 11; ПК – 36								
СЗ.В.ДВ.01.01	Введение в специальность	OK – 2; OK – 7; OK – 8; OK – 11; ΠK – 36								
СЗ.В.ДВ.01.02	История развития электроэнергетики на флоте	OK – 2; OK – 11; ΠK – 36								
С3.В.ДВ.02	Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.2	ПК – 13								
С3.В.ДВ.02.01	Общесудовые и специальные системы	ПК – 10; ПК – 13; ПК – 18; ПК – 27; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 33; ПК – 36								
СЗ.В.ДВ.02.02	Сварка и сварочное оборудование	ПК – 8; ПК – 13; ПК – 15; ПК – 23								
СЗ.В.ДВ.03	Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.З	ПК – 9; ПК – 11; ПК – 26; ПК – 35								
С3.В.ДВ.03.01	Основы частотного регулирования	ПК – 7; ПК – 9; ПК – 11; ПК – 26; ПК – 35								
СЗ.В.ДВ.03.02	Моделирование судового электрооборудования и средств автоматизации	ПК – 9; ПК – 11; ПК – 26; ПК – 35								
С3.В.ДВ.04	Дисциплины по выбору СЗ.В.ДВ.4	ПК – 9								
СЗ.В.ДВ.04.01	Судовое высоковольтное электрооборудование	ПК – 9; ПК – 10; ПК – 26								
СЗ.В.ДВ.04.02	Основы теории вентильного привода	OK – 2; ПК – 9; ПК – 12								
C4	Физическая культура	OK – 7								
C4.01	Физическая культура	OK – 7								
C5	Практики, НИР	OK $-$ 1; OK $-$ 3; OK $-$ 4; $\Pi$ K $-$ 1; $\Pi$ K $-$ 2; $\Pi$ K $-$ 3; $\Pi$ K $-$ 4; $\Pi$ K $-$ 5; $\Pi$ K $-$ 6; $\Pi$ K $-$ 7; $\Pi$ K $-$ 8; $\Pi$ K $-$ 9; $\Pi$ K $-$ 10; $\Pi$ K $-$ 11; $\Pi$ K $-$ 12; $\Pi$ K $-$ 13; $\Pi$ K $-$ 14; $\Pi$ K $-$ 15; $\Pi$ K $-$ 16; $\Pi$ K $-$ 17; $\Pi$ K $-$ 18; $\Pi$ K $-$ 19; $\Pi$ K $-$ 20; $\Pi$ K $-$ 21; $\Pi$ K $-$ 22; $\Pi$ K $-$ 23; $\Pi$ K $-$ 24; $\Pi$ K $-$ 25; $\Pi$ K $-$ 27; $\Pi$ K $-$ 28; $\Pi$ K $-$ 29; $\Pi$ K $-$ 30								
С5.У	Учебная практика	OK – 1; OK – 4; ПК – 1; ПК – 2; ПК – 6; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 14								
С5.У.01(У)	Учебная практика	OK – 1; OK – 4; ПK – 1; ПK – 2; ПК – 6; ПК – 7; ПК – 8; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 14								
C5.H	Научно-исследовательская работа	ПК – 23; ПК – 30								
C5.H.01(H)	Научно-исследовательская работа	ПК – 23; ПК – 30								
С5.П	Производственная практика	OK – 1; OK – 3; OK – 4; ПК – 3; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 19; ПК – 20; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 24; ПК – 25; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 28; ПК – 29								
С5.П.01(П)	Производственная практика	OK – 1; OK – 3; OK – 4; ПК – 3; ПК – 4; ПК – 5; ПК – 9; ПК – 10; ПК – 13; ПК – 14; ПК – 15; ПК – 16; ПК – 17; ПК – 18; ПК – 19; ПК – 20; ПК – 21; ПК – 22; ПК – 24; ПК – 25; ПК – 26; ПК – 27; ПК – 28; ПК – 29								
C6	Итоговая государственная аттестация	OK – 1; OK – 2; OK – 19; ПК – 6; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 26; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34								
C6.01	Государственная итоговая аттестация	OK – 1; OK – 2; OK – 19; ПК – 6; ПК – 11; ПК – 12; ПК – 13; ПК – 22; ПК – 23; ПК – 24; ПК – 26; ПК – 30; ПК – 31; ПК – 32; ПК – 33; ПК – 34								
ФТД	Факультативы	ОК − 5; ОК − 15; ПК − 1; ПК − 3; ПК − 4; ПК − 5; ПК − 9; ПК − 24; ПК − 26								
ФТД.01	Судоремонтная практика	ПК – 1; ПК – 5; ПК – 9; ПК – 24; ПК – 26								
ФТД.02	Конвенционная подготовка по безопасности на получение свидетельства судового электрика и диплома судового электромеханика в соответствии с Конвенцией ПДНВ	OK – 5; OK – 15; ΠK – 3; ΠK – 4								

				N-	гого								
		Баз.%	Bap.%	ДВ(от		3.6		Курс 1	Курс 2	Курс 3	Курс 4	Курс 5	Курс 6
		Das. 70	Бар. 70	Bap.)%	Мин.	Макс.	Факт						
	Итого (с факультативами)				264	346	309	44	55	55	48	50	57
	Итого по ООП (без факультативов)				264	336	300	41	55	52	45	50	57
	Итого по циклам С1 - С3	73%	27%	33.9%	204	234	204	41	42	38	31	37	15
C1	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	80%	20%	25%	40	50	40	10	6	11	7	6	
С1.Б	Базовая часть				28	35	32	8	6	5	7	6	
C1.B	Вариативная часть				5	22	8	2		6			
C2	Математический и естественнонаучный цикл	74%	26%	20%	38	48	38	15	17	4	2		
С2.Б	Базовая часть				27	34	28	15	13	<u> </u>		<u> </u>	
C2.B	Вариативная часть				4	21	10		4	4	2		
C3	Профессиональный цикл	70%	30%	39.4%	126	136	126	16	19	23	22	31	15
С3.Б	Базовая часть				88	96	88	8	19	21	10	22	8
C3.B	Вариативная часть				30	48	38	8		2	12	9	7
C4	Физическая культура				2	2	2		1	1			
C5	Практики, НИР				43	79	79		12	13	14	13	27
C6	Итоговая государственная аттестация				15	21	15						15
ФТД	Факультативы					10	9	3		3	3		
	Процент органий от рудитерии у	лекцион	ных				39.93%						
	Процент занятий от аудиторных	в интера	активной (	форме			20.4%						
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факу	льтативы				40.1	39.3	46	45	35.4	37.7	33.8
	Контактная работа (акад.час/год)	ОП - элен	кт. курсы	по физ.к.			169	140	190	196	188	200	100
		ЭКЗАМЕ	НЫ (Экз)					5	5	2	3	6	1
		ЗАЧЕТЬ	` '					3	1	3	2	3	1
	Обязательные формы контроля		•	(ОЙ (ЗаО)				7	10	9	6	3	3
			вые прое	<u> </u>							1		1
		КУРСОВ	ВЫЕ РАБО	ГЫ (КР)							1		

## Примечания:

- 1. В учебном плане на экзамен приведены часы в графе "контроль", включающие часы на подготовку к экзамену (самостоятельная работа обучающегося) и часы на проведение экзамена (контактная работа с преподавателем из расчета 0,35 академического часа на обучающегося), а также часы на групповые консультации перед экзаменом (2 часа контактной работы с преподавателем)
- 2. Дисциплина "Конвенционная подготовка по безопасности на получение свидетельства судового электрика и диплома судового электромеханика в соответствии с Конвенцией ПДНВ" включает в себя следующие разделы:
- 1) Начальная подготовка по безопасности (изучается на 1-ом курсе): общая трудоемкость 72 ч.; лекции 34 ч.; практич-е зан-я 24 ч.; СРС 10 ч.; итоговый контроль зачет с оценкой (4 ч);
- 2) Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (изучается на 4-ом курсе): общая трудоемкость 35 ч.; лекции 14 ч.; практич-е зан-я 16 ч.; СРС 1 ч.; итоговый контроль зачет с оценкой (4 ч);
- 3) Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе (изучается на 4-ом курсе): общая трудоемкость 40 ч.; лекции 20 ч.; практич-е зан-я 16 ч.; итоговый контроль зачет с оценкой (4 ч);
- 4) Подготовка по оказанию первой помощи (изучается на 4-ом курсе): общая трудоемкость 33 ч.; лекции 10 ч.; практич-е зан-я 18 ч.; СРС 1 ч.; итоговый контроль зачет с оценкой (4 ч);
- 5) Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране) (изучается на 1-ом курсе): общая трудоемкость 36 ч.; лекции 10ч.; практич-е зан-я 2 ч.; СРС 20 ч.; итоговый контроль зачет с оценкой (4 ч);
- 3. По дисциплине: "Судоремонтная практика" изучаются разделы: Сварочная практика (изучается на 3 курсе), Станочная практика (изучается на 3 курсе),

Слесарная практика (изучается на 3 курсе),