



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Московская государственная академия водного транспорта - филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
(МГАВТ - филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

Факультет Судовождения
Кафедра Управления судном



УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала

И.Н. Мищенко
«31» августа 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины С1.В.2 «Морское и речное право»

26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Уровень высшего образования — **Специалитет**
Форма обучения — **Очная / Заочная**

Москва
2017

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы направление подготовки 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

В результате освоения дисциплины обучающийся должен овладеть следующими результатами:

Код компетенции ¹	Результаты освоения программы (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОК- 8	способность и готовность осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом моральных и правовых норм	Знать: основные источники и факты истории, которые касаются создания и развития нормативной базы транспортной отрасли Российской Федерации; конвенции ИМО, относящиеся к защите окружающей среды, международные и национальные требования по предотвращению загрязнения с судов; нормы административного и гражданского законодательства; механизм правового регулирования и его элементы.
		Уметь: разбираться в основных закономерностях правового регулирования государственной и общественной деятельности субъектов российского права; правильно применять нормы права в профессиональной деятельности; анализировать новое законодательство Российской Федерации по предмету транспортного права; применять нормы административного, трудового и гражданского права.
		Владеть: основными понятиями в области транспортного права; иметь представление о правовой природе транспортных договоров, прав и обязанностей их субъектов, претензионном порядке и производстве по спорам, связанным с транспортной деятельностью.
ПК-13	способность исполнять должностные обязанности командного состава судов в соответствии с нормативными документами	Знать: международное законодательство в области водного транспорта
		Уметь: анализировать нормативные и правовые акты, разбираться в юридических вопросах эксплуатации флота, ориентироваться в источниках информации
		Владеть: методами нахождения информации, приёмами и методами анализа юридических проблем

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к циклу С1.В.2 дисциплин по выбору учебного плана.

Дисциплина по очной форме изучается в 7 семестре (4 курс), по заочной форме – на 3 курсе.

Для освоения дисциплины обучающийся должен обладать входными знаниями, умениями и компетенциями, полученными в результате изучения следующих дисциплин:

- История;
- Правоведение.

Полученные в результате освоения дисциплины знания, умения и компетенции будут использованы при изучении дисциплины «Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)».

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 час.

Вид учебной работы	Форма обучения			
	Очная		Заочная	
	Всего часов	из них в семестре № 7	Всего часов	из них на курсе № 3
Общая трудоемкость дисциплины	72	72	72	72
Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего	16	16	6	6
В том числе:				
Лекции	8	8	2	2
Практические занятия	8	8	4	4
Самостоятельная работа, всего	56	56	62	62
Другие виды самостоятельной работы	56	56	62	62
Промежуточная аттестация: <i>Зачет</i>	Зачет	Зачет	4 Зачет	4 Зачет

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Содержание разделов (тем) дисциплины

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			очная	заочная
1.	Понятие, предмет и источники транспортного права	Понятие и предмет транспортного права. Источники транспортного права: международные договоры, обычаи, транспортное законодательство. Система и структура транспортного законодательства. Международные организации в сфере транспорта.	1	
2.	Конвенция ПДНВ ИМО	Порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере. Стадии рассмотрения, порядок вынесения, обжалования и исполнения постановления по административному делу. Порядок назначения, виды, содержание и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным делам в транспортной сфере.	1	1
3.	Приложение МАРПОЛ	Система международных договоров, регулирующих вопросы перевозки	1	1

№ п/ п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			очная	заочная
		грузов. Многосторонние и двусторонние соглашения. Понятие международной перевозки груза.		
4.	Договор перевозки пассажира и багажа, общие положения	Понятие договора перевозки пассажира и багажа. Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон. Основания прекращения договора перевозки. Претензии и иски. Сроки, содержание и порядок предъявления искового заявления в суд о возмещении материального и морального вреда.	1	
5.	Уголовная ответственность за транспортные преступления	Основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления. Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях. Порядок назначения, виды, содержание и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по уголовным делам в транспортной сфере.	1	
6.	Правила перевозки опасных грузов на транспорте	Международно-правовое регулирование перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Перевозка опасных грузов различными видами транспорта. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, регулирующие вопросы перевозки опасных грузов.	1	
7.	Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении	Определение понятия договора прямого смешанного сообщения. Виды прямых смешанных перевозок, их практическая реализация. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, иные нормативные акты, регулирующие эти отношения.	1	
8.	Договор транспортной экспедиции	Определение и содержание договора, обязанности сторон по договору, ответственность сторон по договору, претензии и иски. ГК РФ, Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» 2003 г.	1	
	ИТОГО		8	2

4.2. Лабораторные работы – не предусмотрены учебным планом.

4.3. Практические/семинарские занятия

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание семинарских / практических занятий	Трудоемкость в часах очно/заочно
1.	Тема 1. Понятие, предмет и источники транспортного права	1. Понятие и предмет транспортного права. 2. Источники транспортного права: международные договоры, обычаи, национальное законодательство. 3. Система и структура транспортного законодательства.	1/0,3
2.	Тема 2. Понятие и виды договоров перевозки	1. Определение договоров перевозки. 2. Транспортные уставы и кодексы. 3. Перевозки транспортом общего пользования. 4. Перевозки, осуществляемые в местном, прямом и прямом смешанном сообщении. 5. Перевозки городские, пригородные, междугородные и международные. 6. Перевозка грузов и транспортировка грузов.	1/0,3
3.	Тема 3. Договор перевозки груза, общие положения	1. Понятие договора перевозки груза. 2. Элементы обязательства по перевозке. 3. Права и обязанности сторон. 4. Основания прекращения договора перевозки. 5. Претензии и иски.	1/0,3
4.	Тема 4. Административная ответственность за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере	1. Порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере. 2. Стадии рассмотрения, порядок вынесения, обжалования и исполнения постановления по административному делу. 3. Порядок назначения, виды, содержание и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным делам в транспортной сфере.	1/0,3
5.	Тема 5. Международные перевозки грузов	1. Система международных договоров, регулирующих вопросы перевозки грузов. 2. Многосторонние и двусторонние соглашения. 3. Понятие международной перевозки груза.	1/0,3
6.	Тема 6. Договор перевозки пассажира и багажа	1. Понятие договора перевозки пассажира и багажа. 2. Элементы обязательства по перевозке. 3. Права и обязанности сторон. 4. Основания прекращения договора перевозки. 5. Претензии и иски. Исковая давность.	1/0,3
7.	Тема 7. Уголовная ответственность за транспортные преступления	1. Основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления. 2. Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях. 3. Порядок назначения, виды, содержание и оценку	1/0,3

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание семинарских / практических занятий	Трудоемк ость в часах очно/ заочно
		доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по уголовным делам в транспортной сфере.	
8.	Тема 8. Правила перевозки опасных грузов на транспорте	1. Международно-правовое регулирование перевозки опасных грузов. 2. Классификация опасных грузов. 3. Перевозка опасных грузов различными видами транспорта. 4. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, регулирующие вопросы перевозки опасных грузов.	1/0,5
	Итого		8/4

4.4. Тренажерная подготовка – не предусмотрена учебным планом

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

5.1. Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1	Подготовка к семинарам. Проработка учебной литературы темы: Понятие, предмет и источники транспортного права	Егiazаров В.А. Транспортное право. Учебник – М.: Юстицинформ, 2015. – 546 с.

5.2 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

№ п/п	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Автор(ы)
1.	Проработка учебной литературы: Тема 1-4	Транспортное право. Учебник М.: Юстицинформ, 2015. – 546с	Егiazаров В.А.
2.	Проработка учебной литературы: Тема 5-8	Транспортное право. Учебное пособие. М.: Юрайт, 2012. – 583 с.	Гречуха В.Н.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине. Приведен в обязательном приложении.

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Название	Автор	Вид издания (учебник, учебное пособие)	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
Основная литература			
Транспортное право	Егiazаров В.А.	Учебник	– М.: Юстицинформ, 2015. – 546 с. http://znanium.com
Дополнительная литература			
Методические	А.В. Бойков	Методические	ЭБС МГАВТ, 2017

Название	Автор	Вид издания (учебник, учебное пособие)	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
рекомендации по выполнению практических работ по дисциплине		рекомендации	
Транспортное право.	Гречуха В.Н.	Учебное пособие	М.: Юрайт, 2012. – 583 с. http://znanium.com

8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1.	Электронная библиотека	http://www.znanium.com
2.	Электронная библиотека	http://www.gumer.ru
3.	Научная электронная библиотека	http://www.elibrary.ru

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационно-справочных систем

№ п/п	Наименование информационной технологии /программного продукта	Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.)	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)
1	«КонсультантПлюс»	Справочно-правовая система	Полная лицензионная версия
2	Операционная система Microsoft Windows 7	Операционная система	Полная лицензионная версия
3	MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint)	Офисный пакет приложений	Полная лицензионная версия

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий, тренажеров и пр.	Перечень основного оборудования
1	Аудитория для лекций	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска) Мобильный комплект для презентаций теоретических занятий по дисциплинам специальности ЭСЭОиСА Проектор EPSON E-350 800x600, экран со стойкой 2x2 м, ноутбук ACER Intel Celeron N3060 1.6GHz 2 Gb RAM, 500 Gb HDD Рабочие места - 1 шт.
2	Аудитория для практических занятий	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий, тренажеров и пр.	Перечень основного оборудования
3	Компьютерный класс с выходом в Интернет (для самостоятельной работы)	Комплект учебной мебели (столы; стулья; доска); рабочие места в составе (ПК, монитор, клавиатура, мышь)

11. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний.

Значительную часть теоретических знаний студент должен получать самостоятельно из рекомендованных основных и дополнительных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета).

В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям (лабораторным работам, семинарам), экзамену/зачету, контрольным тестам, коллоквиумам, при выполнении самостоятельных заданий.

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, экзамену/зачету, выполнение домашних практических заданий (рефератов, расчетно-графических заданий/работ, курсовых проектор/работ, оформление отчетов по лабораторным работам и практическим заданиям, решение задач, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение, изучение отдельных функций прикладного программного обеспечения и т.д.).

**Технологии интерактивного обучения при разных формах занятий в часах
(очное/заочное)**

Методы и формы	Лекции (час)	Практические занятия (час)	Семинарские занятия (час)	Тренинг/ мастер- класс (час)	СРС (час)	Всего (час)
<i>Метод конкретных ситуаций</i>		5/2				5/2
<i>Итого</i>		5/2				5/2

Составитель:

к.т.н., доцент Гордеев И.И.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры

Управление судном и утверждена на 2017/2018 учебный год

Протокол №11 от «31» августа 2017 г.

Зав. кафедрой



Яппаров Е. Р.

Декан СМФ



Якунчиков В.В.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Московская государственная академия водного транспорта - филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
(МГАВТ - филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

Факультет Судовождения
Кафедра Управления судном

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

дисциплины «Морское и речное право»

26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Уровень высшего образования — **Специалитет**
Форма обучения — **Очная / Заочная**

Москва
2017

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения ОПОП специалитета обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине **«Морское и речное право»**:

Код компетенции ¹	Результаты освоения программы (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОК- 8	способность и готовность осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом моральных и правовых норм	Знать: основные источники и факты истории, которые касаются создания и развития нормативной базы транспортной отрасли Российской Федерации; конвенции ИМО, относящиеся к защите окружающей среды, международные и национальные требования по предотвращению загрязнения с судов; нормы административного и гражданского законодательства; механизм правового регулирования и его элементы.
		Уметь: разбираться в основных закономерностях правового регулирования государственной и общественной деятельности субъектов российского права; правильно применять нормы права в профессиональной деятельности; анализировать новое законодательство Российской Федерации по предмету транспортного права; применять нормы административного, трудового и гражданского права.
		Владеть: основными понятиями в области транспортного права; иметь представление о правовой природе транспортных договоров, прав и обязанностей их субъектов, претензионном порядке и производстве по спорам, связанным с транспортной деятельностью.
ПК-13	способность исполнять должностные обязанности командного состава судов в соответствии с нормативными документами	Знать: международное законодательство в области водного транспорта
		Уметь: анализировать нормативные и правовые акты, разбираться в юридических вопросах эксплуатации флота, ориентироваться в источниках информации
		Владеть: методами нахождения информации, приёмами и методами анализа юридических проблем

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1.	Тема 1. Понятие, предмет и источники транспортного права	ОК-8	Устный опрос
2.	Тема 2. Понятие и виды договоров перевозки	ПК-13	Устный опрос
3.	Тема 3. Договор перевозки груза, общие положения	ОК-8 ПК-13	Контрольные вопросы по результатам практических и лабораторных занятий
4.	Тема 4. Административная ответственность за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере	ОК-8 ПК-13	Контрольные вопросы по результатам практических и лабораторных занятий
5.	Тема 5. Международные перевозки грузов	ОК-8 ПК-13	Контрольные вопросы по результатам практических и лабораторных занятий
6.	Тема 6. Договор перевозки пассажира и багажа	ОК-8 ПК-13	Контрольные вопросы по результатам практических и лабораторных занятий
7.	Тема 7. Уголовная ответственность за транспортные преступления	ОК-8	Контрольные вопросы по

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
		ПК-13	результатам практических и лабораторных занятий
8.	Тема 8. Правила перевозки опасных грузов на транспорте	ОК-8 ПК-13	Контрольные вопросы по результатам практических и лабораторных занятий
9.	Зачет с оценкой	ОК-8 ПК-13	Комплект вопросов для проведения зачета

3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	не зачтено	зачтено			
З (ОК-8) Знать: предпосылки становления и развития системы норм права России.	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о предпосылках становления и развития системы норм права России.	Неполные представления о предпосылках становления и развития системы норм права России.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о предпосылках становления и развития системы норм права России.	Сформированные систематические представления о предпосылках становления и развития системы норм права России.	<i>Устный опрос, письменный опрос, тестирование, зачет</i>
У (ОК-8) Уметь: определять и толковать нормы права, включая международные договоры Российской Федерации.	Отсутствие умений или фрагментарные умения определять и толковать нормы права, включая международные договоры Российской Федерации.	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения определять и толковать нормы права, включая международные договоры Российской Федерации.	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения определять и толковать нормы права, включая международные договоры Российской Федерации.	Сформированные умения определять и толковать нормы права, включая международные договоры Российской Федерации.	<i>Устный опрос, письменный опрос, тестирование, зачет</i>

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	не зачтено	зачтено			
В (ОК-8) Владеть: знаниями системы международных конвенций и соглашений, ратифицированных Российской Федерацией.	Отсутствие владения или фрагментарные владения знаниями системы международных конвенций и соглашений, ратифицированных Российской Федерацией.	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения знаниями системы международных конвенций и соглашений, ратифицированных Российской Федерацией.	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы владения знаниями системы международных конвенций и соглашений, ратифицированных Российской Федерацией.	Сформированные умения и владение навыками изучения знаниями системы международных конвенций и соглашений, ратифицированных Российской Федерацией.	<i>Устный опрос, письменный опрос, тестирование, зачет</i>
З (ПК-13) Знать: международное законодательство в области водного транспорта	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о предпосылках становления и развития системы норм права России.	Неполные представления о предпосылках становления и развития системы норм права России.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о предпосылках становления и развития системы норм права России.	Требования законодательства относительно охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды правильно определяются.	<i>Устный опрос, письменный опрос, тестирование, зачет</i>

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	не зачтено	зачтено			
У (ПК-13) Уметь: анализировать нормативные и правовые акты, разбираться в юридических вопросах эксплуатации флота, ориентироваться в источниках информации	Отсутствие умений или фрагментарные умения определять и толковать нормы права, включая международные договоры Российской Федерации.	В целом удовлетвори тельные, но не систематизи рованные умения определять и толковать нормы права, включая международ ные договоры Российской Федерации.	В целом удовлетвори тельные, но содержащее отдельные пробелы умения определять и толковать нормы права, включая международ ные договоры Российской Федерации.	Требования законодательс тва относительно охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды правильно опреде ляются.	<i>Устный опрос, письменн ый опрос, тестиров ание, зачет</i>
В (ПК-13) Владеть: методами нахождения информации, приёмами и методами анализа юридических проблем	Отсутствие владения или фрагментарн ые владения знаниями системы международ ных конвенций и соглашений, ратифициро ванных Российской Федерацией.	В целом удовлетвори тельные, но не систематизи рованные знаниями системы международ ных конвенций и соглашений, ратифициро ванных Российской Федерацией.	В целом удовлетвори тельные, но содержащее отдельные пробелы владения знаниями системы международ ных конвенций и соглашений, ратифициро ванных Российской Федерацией.	Требования законодательс тва относительно охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды правильно опреде ляются.	<i>Устный опрос, письменн ый опрос, тестиров ание, зачет</i>

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Вопросы текущего контроля дисциплины

Раздел 1.

Вопросы:

1. Какая деятельность относится к торговому мореплаванию?
2. Как КТМ трактует понятие судно?
3. Кто осуществляет технический надзор за судами?
4. Что такое классификация судна?
5. Кому могут принадлежать суда в РФ?
6. Что такое судебный иммунитет морских судов?

Раздел 2.

Вопросы:

1. Какие суда регистрируются в государственном судовом реестре?
2. Как оформляется доказательство существования зарегистрированного права собственности судно?
3. Где осуществляется государственная регистрация судов?
4. Кто имеет право плавания под государственным флагом РФ?
5. Когда судно приобретает право плавания под государственным флагом РФ?
6. Когда происходит утрата права плавания под государственным флагом РФ?
7. Когда выдается временное свидетельство на право плавания под флагом РФ?
8. Как принимается решение о переводе судна под флаг иностранного государства?
9. Какие вопросы могут быть решены сменой государственного флага?

Раздел 3

1. Где осуществляется государственная регистрация судов?
2. Кто имеет право плавания под государственным флагом РФ?
3. Когда судно приобретает право плавания под государственным флагом РФ?
4. Когда происходит утрата права плавания под государственным флагом РФ?
5. Когда выдается временное свидетельство на право плавания под флагом РФ?
6. Как принимается решение о переводе судна под флаг иностранного государства?
7. Какие вопросы могут быть решены сменой государственного флага?
8. Где осуществляется государственная регистрация судов?
9. Кто имеет право плавания под государственным флагом РФ?
10. Когда судно приобретает право плавания под государственным флагом РФ?
11. Когда происходит утрата права плавания под государственным флагом РФ?
12. Когда выдается временное свидетельство на право плавания под флагом РФ?
13. Как принимается решение о переводе судна под флаг иностранного государства?
14. Какие вопросы могут быть решены сменой государственного флага?
15. На какие группы можно разделить судовые документы?
16. Где и когда возникло международное морское право.
17. На каких принципах основывается международное морское право.
18. В чем отличие публичного и частного морского права.
19. Что такое коллизионная норма и ее структура.
20. Как применяются коллизионные нормы в морском праве.
21. Какие существуют источники международного и национального морского права.
22. Действие источников морского права.

23. Применение источников морского права.
24. Почему необходимо ознакомиться с толкованием источников морского права.
25. Когда судно приобретает право плавания под государственным флагом РФ?
26. Когда происходит утрата права плавания под государственным флагом РФ?
27. Когда выдается временное свидетельство на право плавания под флагом РФ?
28. Как принимается решение о переводе судна под флаг иностранного государства?
29. Какие вопросы могут быть решены сменой государственного флага?
30. На какие группы можно разделить судовые документы?
31. Где и когда возникло международное морское право.
32. На каких принципах основывается международное морское право.
33. В чем отличие публичного и частного морского права.
34. Что такое коллизионная норма и ее структура.
35. Как применяются коллизионные нормы в морском праве.
36. Какие существуют источники международного и национального морского права.
37. Действие источников морского права.
38. Применение источников морского права.
39. Почему необходимо ознакомиться с толкованием источников морского права.
40. Кто осуществляет контроль над соблюдением норм международного морского права.

Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания		Показатели
зачтено	5	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; – обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; – излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
	4	– обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого
	3	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но: – излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; – не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; – излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
Не зачтено	2	– обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал

Контрольная работа
(комплект контрольных заданий по вариантам)

1. Нарисовать схему прилежащих вод к побережью государства N. Дать их классификацию:

№ варианта	Государство (N)	Примечания
1	Австралийский Союз	
2	Арабская Республика Египет	
3	Португалия	
4	Япония	
5	Турецкая Республика	
6	Королевство Норвегия	
7	Содружество Багамских островов	
8	Республика Чили	
9	Республика Куба	

2. Перечислить 3-4 государства, имеющие внутреннее море.

Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания		Показатели
зачтено	5	– обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; – обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; – излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
	4	– обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого
	3	– обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но: – излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; – не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; – излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
Не зачтено	2	– обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал

ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

1. Большой вклад в кодификацию норм международного морского права внесли

- Гаагские конференции мира 1899 и 1907 гг.,
- Лондонская морская конференция 1908-1909 гг.;
- I, II и III конференции ООН по морскому праву;
- Крымская (Ялтинская) конференция 1943 г.

2. На I конференции ООН в 1958 г. были приняты:

- Родосский кодекс, византийская Базилика, Кодекс Ганзы;
- «О территориальном море и прилежащей зоне», «Об открытом море», «О континентальном шельфе», «О рыболовстве и охране живых ресурсов открытого моря»;
- Родосский кодекс, Кодекс Ганзы.

3. Конвенция ООН по морскому праву была принята

- На III конференции ООН (1973-1982 гг.);
- На конгрессе в Париже (1856 г.);
- На Вашингтонской конференции (1959 г.).

4. Внутренние морские воды - это морские пространства:

- входящие в состав территории прибрежного государства и расположенные в сторону берега от исходных линий, от которых отсчитывается ширина открытого моря;
- входящие в состав территории прибрежного государства и расположенные в сторону берега от исходных линий, от которых отсчитывается ширина территориального моря;
- входящие в состав территории прибрежного государства и расположенные в сторону берега от исходных линий на расстояние 12 морских миль.

5. К внутренним морским водам относятся:

- Белое море, залив Петра Великого, губы Чесского, Байдарацкая, проливы Вилькицкого, Санникова и Д. Лаптева;
- Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское и Черное море;
- Только Черное море.

6. На внутренние воды распространяется

- международные правила судоходства, рыболовства и связи, лоцманской проводки и буксировки, спасания и подъема затонувшего имущества и иной деятельности, а также навигационные, портовые, таможенные, санитарные, фискальные и иные правила;
- суверенитет прибрежного государства, их правовой режим определяется прибрежным государством;
- суверенитет прибрежного государства, их правовой режим определяется только международным правом.

7. Договорный порядок пребывания иностранных торговых судов в порту предусматривает

- один из двух видов режима: национальный режим (наравне с национальными судами государства порта) или международного обычного права (на общих основаниях);

- один из двух видов режима: национальный режим (наравне с национальными судами государства порта) или режим наиболее благоприятствуемой нации (наибольшего благоприятствования);
- только национальный режим.

8. Уголовная и гражданская юрисдикция государства порта распространяется

- на все иностранные суда;
- на все иностранные торговые суда и экипажи (пассажиров);
- только на свои суда.

9. Территориальное море (территориальные воды) - это пояс морского пространства

- шириной до 12 морских миль, входящий в состав территории прибрежного государства и находящийся под его суверенитетом;
- шириной до 24 морских миль, входящий в состав территории прибрежного государства и находящийся под его суверенитетом;
- шириной до 40 морских миль, входящий в состав территории прибрежного государства и находящийся под его суверенитетом.

10. В пределах территориального моря в рамках государственного суверенитета действуют

- законы и правила прибрежного государства;
- законы и правила прибрежного государства с признанием права всех государств осуществлять мирный проход через территориальное море;
- только правила, утвержденные международными договорами.

11. Правом мирного прохода через территориальное море иностранного государства пользуются

- суда всех государств, как прибрежных, так и не имеющих выхода к морю, за исключением военных;
- суда всех государств, как прибрежных, так и не имеющих выхода к морю;
- суда всех государств, как прибрежных, так и не имеющих выхода к морю, за исключением крупнотоннажных.

12. Прилежащая зона - это пояс морского пространства, расположенный

- за внешней границей внутренних вод, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря;
- за внешней границей территориального моря, шириной до 24 миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря;
- за внешней границей территориального моря, шириной до 12 миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря.

13. Федеральный закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» устанавливает

- устанавливает особенности правового режима морских портов Российской Федерации, внутренних морских вод и территориального моря, регламентирует правовой режим морских научных исследований во внутренних морских водах и территориальном море);
- ширину территориального моря России (24 морских миль) и ширину прилежащей зоны (24 мили от линий отсчета ширины территориального моря);
- что ширину территориального моря России определяется на основе двусторонних

договоров.

14. Беспрепятственный проход через международные проливы получил конвенционное закрепление

- в Женевской конвенции 1958 г. о территориальном море и прилежащей зоне;
- в Конвенции по облегчению международного морского судоходства с поправками 1969, 1977 и 1986 гг.;
- в Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973/1978 гг.

15. Транзитный проход - это осуществление

- свободы судоходства и полета единственно с целью непрерывного и быстрого транзита через пролив между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны;
- свободы судоходства единственно с целью непрерывного и быстрого транзита через пролив между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны;
- свободы судоходства с целью быстрого транзита через пролив между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны.

16. Черноморские проливы открыты

- для свободного прохода торговых судов без какой-либо дискриминации флагов;
- для свободного прохода всех судов без какой-либо дискриминации флагов;
- для свободного прохода транспортных судов без какой-либо дискриминации флагов.

17. Правовой статус Балтийских проливов определяется

- Копенгагенским трактатом 1857 г.;
- Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.;
- Конвенцией № 108 1958 г.

18. Правовой режим пролива Магеллана установлен

- нормами международного обычая;
- двухсторонними договорами между Аргентиной и Чили;
- двухсторонними договорами между Аргентиной и Перу.

19. В исключительной экономической зоне прибрежное государство

- не имеет юрисдикцию в отношении создания и использования искусственных островов, установок и сооружений;
- морских научных исследований;
- имеет суверенные права в целях разведки, разработки и сохранения природных ресурсов;
- имеет суверенные права только в целях разведки природных ресурсов.

20. Прибрежное государство осуществляет над континентальным шельфом суверенные права

- включающие правовой статус покрывающих вод и воздушного пространства над ним;

- в целях его разведки и разработки его ресурсов;
- включающие правовой статус покрывающих вод и воздушного пространства над ним потолком в 180 км.

РОССИЙСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

1. Транспортное право является:

- а) частью гражданского права;
- б) частью административного права;
- в) самостоятельной отраслью права;
- г) комплексной отраслью права.

2. Железнодорожное, автомобильное и морское право являются:

- а) самостоятельными отраслями права;
- б) частями транспортного права;
- б) частями административного права;
- в) комплексными отраслями права.

3. Министерство транспорта РФ не осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере:

- а) гражданской авиации;
- б) морского транспорта;
- в) внутреннего водного транспорта;
- г) железнодорожного транспорта;
- д) трубопроводного транспорта;
- е) автомобильного транспорта;
- ж) городского электрического транспорта;
- з) промышленного транспорта.

4. Министерство транспорта РФ не осуществляет координацию и контроль деятельности:

- а) Федерального дорожного агентства;
- б) Федеральной таможенной службы;
- в) Федерального агентства железнодорожного транспорта;
- г) Федерального агентства по рыболовству;
- д) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- е) Федерального агентства морского и речного транспорта.

5. К органам исполнительной власти, осуществляющим государственное управление в области транспорта не относятся:

- а) Федеральное агентство морского и речного транспорта;
- б) Росморпорт;
- в) Администрация морского порта;
- г) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- д) Федеральное дорожное агентство;
- е) Управление государственного автодорожного надзора.

6. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта не имеет права:

- а) проверять деятельность юридических и физических лиц, осуществляющих перевозочную деятельность;
- б) организовывать проведение расследований в сфере безопасности дорожного движения;
- в) организовывать проведение расследований по вопросам осуществления контроля и

надзора в сфере трубопроводного транспорта;

г) применять меры ограничительного характера, направленные на недопущение нарушений обязательных требований в перевозочной деятельности.

7. Росморречнадзор не имеет права:

- а) проверять деятельность юридических и физических лиц, занятых в сфере морского и речного транспорта;
- б) организовывать проведение расследований по вопросам осуществления контроля и надзора в сфере морского и речного транспорта;
- в) применять меры ограничительного и профилактического характера, направленные на недопущение и пресечение нарушений в сфере морского и речного транспорта;
- г) составлять и рассматривать протоколы по делам об административных правонарушениях в сфере морского и речного транспорта;
- д) принимать решения о лишении судоводителей права управления судами.

8. Функциями Федерального агентства морского и речного транспорта не являются:

- а) оказание государственных услуг;
- б) издание индивидуальных правовых актов;
- в) определение государственной политики в области морского и речного транспорта;
- г) осуществление полномочий собственника в отношении федерального имущества.

9. Росморречфлоту не подведомственны следующие федеральные государственные унитарные предприятия и федеральные государственные учреждения:

- а) Росморпорт;
- б) Морсвязьспутник;
- в) Госморспасслужба;
- г) Служба морской безопасности;
- д) Ространснадзор;
- е) Российский морской регистр судоходства.

10. Администрации морских портов не обеспечивают выполнение следующих функций:

- а) безопасность плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему;
- б) охрана общественного порядка и борьба с преступностью в морском порту;
- в) защита морского судоходства от актов незаконного вмешательства в границах морского порта;
- г) предотвращение загрязнения акватории морского порта;
- д) организация спасание людей, судов в границах акватории морского порта.

11. Росморпорт не осуществляет:

- а) эксплуатацию закрепленных за ним гидротехнических сооружений и систем обеспечения безопасности мореплавания;
- б) ремонт, модернизацию и новое строительство гидротехнических сооружений;
- в) экспедирование грузов, перевозимых морским транспортом;
- г) ремонт и эксплуатацию судов служебно-вспомогательного флота;
- д) сдачу в аренду закрепленного за ним имущества;
- е) оказание услуг судам на подходах и непосредственно в акватории морских портов по их безопасному судоходству, маневрированию и стоянке;
- ж) взимание портовых сборов.

12. На Федеральное государственное учреждение "Госморспасслужба" не возлагаются задачи по:

- а) организации и проведению операций по поиску и спасанию людей на море;
- б) координации действий спасательных служб;
- в) проведению работ по ликвидации разливов нефти;
- г) организации пожаротушения на причалах и береговых грузовых терминалах;
- д) организации и проведению аварийно-спасательных работ на морских бассейнах.

13. Служба морской безопасности не выполняет следующие виды работ:

- а) создание и поддержание системы защиты объектов морского и речного транспорта от незаконных актов, направленных против безопасности судоходства;
- б) обеспечение выполнения требований режима и охраны на объектах морского транспорта;
- в) организацию работы пунктов пропуска морских судов через государственную границу;
- г) обеспечение выполнения требований безопасности при обработке опасных грузов в портах и их перевозке морским и речным транспортом;
- д) обеспечение выполнения требований, норм и стандартов в области безопасности и охраны к инженерно-техническому оборудованию, используемому на объектах морского транспорта.

14. Укажите вид деятельности на морском транспорте, на осуществление которых не требуется лицензия:

- а) перевозка морским транспортом грузов;
- б) перевозка морским транспортом пассажиров;
- в) деятельность по осуществлению буксировок;
- г) экспедирование грузов;
- д) погрузочно-разгрузочная деятельность.

15. Пригодность вагонов, контейнеров, цистерн и бункерных полувагонов в коммерческом отношении определяется:

- а) грузоотправителем;
- б) грузоотправителем;
- в) перевозчиком;
- г) экспедитором.

16. Для признания договора перевозки грузов публичным договором необходимо соблюдение следующих условий:

- а) перевозка осуществляется по путям общего пользования;
- б) перевозка грузов осуществляется транспортом общего пользования;
- в) перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, обязанной осуществлять перевозки грузов по обращению любого физического или юридического лица.

17. Прямыми признаются перевозки:

- а) когда перевозка осуществляется только одним видом транспорта;
- б) в выполнении перевозки по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта;
- в) перевозка осуществляется железной дорогой по одному документу (накладной).

18. На морском транспорте различают перевозки:

- а) в малом каботаже;
- б) в среднем каботаже;
- в) в большом каботаже;

г) в заграничном сообщении.

19. К большому каботажу относятся перевозки груза:

- а) между российскими портами одного и того же моря;
- б) между российскими портами разных морей;
- в) из российских портов в иностранные порты;
- г) из иностранных портов в иностранные порты.

20. При перевозках только по территории РФ грузоотправитель обязан подавать заявки железнодорожному перевозчику не менее чем за:

- а) 5 суток до начала перевозок грузов;
- б) 10 суток до начала перевозок грузов;
- в) 15 дней до начала перевозки грузов;
- г) 20 дней до начала перевозки грузов.

21. Перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки на перевозку грузов по железной дороге вследствие:

- а) введения прекращения или ограничения погрузки;
- б) введения прекращения перевозки по маршруту следования груза;
- в) принадлежности груза иностранным владельцам;
- г) отказа владельца железнодорожной инфраструктуры в согласовании заявки на перевозку груза;
- д) отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки.

22. Субъектами обязательств по договору перевозки являются:

- а) перевозчик;
- б) инспектор Ространснадзора;
- в) диспетчер транспортного предприятия;
- г) грузоотправитель;
- д) грузополучатель;
- е) экспедитор.

23. Объектом обязательства при перевозке грузов являются:

- а) перевозимые грузы;
- б) перевозочная деятельность;
- в) погрузка грузов;
- г) выгрузка грузов;
- д) хранение грузов;
- е) выдача грузов получателю.

24. Опломбирование контейнеров, трюмов судов (грузовых помещений) перед началом перевозки осуществляется:

- а) перевозчиком;
- б) грузоотправителем;
- в) грузополучателем;
- г) таможенным инспектором;
- д) сотрудником пограничной службы;
- е) стивидором;
- ж) представителем ведомственной охраны;
- з) инспектором Ространснадзора.

25. Опломбирование вскрытых для таможенного досмотра вагонов, контейнеров,

грузовых помещений судов осуществляется:

- а) перевозчиком;
- б) грузоотправителем;
- в) грузополучателем;
- г) таможенным инспектором;
- д) сотрудником пограничной службы;
- е) стивидором;
- ж) представителем ведомственной охраны.

26. Коммерческий акт составляется:

- а) при составлении договора перевозки;
- б) при оформлении заявки на перевозку груза;
- в) при выгрузке грузов в местах общего пользования в день выгрузки;
- г) в день выдачи грузов грузополучателю;
- д) при выгрузке грузов в местах необщего пользования в день выгрузки грузов;
- е) непосредственно после выгрузки грузов;
- ж) в пути следования грузов в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

27. Транспортное законодательство:

- а) исключает ответственность в форме возмещения убытков за невыполнение заявки на перевозку с причинением этим невыполнением какого либо ущерба грузоотправителю;
- б) устанавливает такую ответственность;
- в) устанавливает такую ответственность только в форме штрафа.

28. Хранение грузов до открытия навигации оплачивается:

- а) грузоперевозчиками;
- б) грузоотправителями, когда груз хранится в порту (пристани) отправления;
- в) экспедитором;
- г) стивидором;
- д) грузополучателем, когда груз хранится в перевалочном пункте.

29. Претензионный порядок по спорам, возникающим из перевозки грузов, считается соблюденным, если:

- а) претензия заявлена в установленный срок;
- б) претензия заявлена надлежащим заявителем;
- в) претензия заявлена к надлежащему перевозчику;
- г) к претензии приложены документы, подтверждающие право требования клиента.
- д) истец обратился в суд;
- е) выполнено все, указанное выше.

30. Договор перевалки должен быть заключён:

- а) в устной форме;
- б) в письменной форме;
- в) в любой форме;
- г) договор не обязателен.

31. Под судовладельцем понимается лицо:

- а) которое зарегистрировано в качестве собственника судна;
- б) эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;
- в) всякое физическое лицо или любое юридическое лицо публичного или частного права,

включая государство, эксплуатирующее судно от своего имени.

32. Иск к перевозчику, вытекающий из договора перевалки может быть предъявлен в:

- а) мировой суд;
- б) третейский суд;
- в) федеральный суд;
- г) арбитражный суд;
- д) комиссию по трудовым спорам;
- е) государственную трудовую инспекцию.

33. Правила, содержащиеся в КТМ РФ применяются ко всем судам:

- а) находящимся в портах России;
- б) плавающим под флагом России;
- в) плавающим под флагом России.

34. На кого возлагается государственный надзор работы стивидорных компаний?

- а) на РМРС;
- б) на Государственную службу по надзору за морским и речным транспортом;
- в) на транспортную прокуратуру;
- г) на Роспотребнадзор;
- д) на капитанов портов.

35. На какой период капитан порта может задержать судно и груз?

- а) в течение 48 часов;
- б) в течение 72 часов, за исключением дней, официально рассматриваемых как нерабочие;
- в) в течение 72 часов.

36. В течение какого времени со дня получения заявления, капитан порта устанавливает порядок, а также срок подъёма затонувшего судна:

- а) один месяц со дня получения заявления;
- б) два месяца со дня получения заявления;
- в) три месяца со дня получения заявления;
- г) четыре месяца со дня получения заявления.

37. Размер фрахта судна устанавливается:

- а) соглашением сторон;
- б) судовладельцем;
- в) капитаном судна;
- г) международным тарифом.

38. Какую ответственность фрахтователь судна несет перед перевозчиком в случае уступки прав третьему лицу:

- а) солидарную вместе с третьим лицом;
- б) долевую;
- в) фрахтователь не несет никакой ответственности.

39. Сталийное время это:

- а) срок, в течение которого перевозчик представляет судно для погрузки груза;
- б) срок действия соглашения на перевозку груза;
- в) срок, в течение которого перевозчик обязан подать судно.

40. Контрсталийное время это:

- а) время для оформления грузовых документов;
- б) время, установленное соглашением сторон как дополнительное для погрузочно-выгрузочных работ время простоя судна;
- в) срок, в течение которого судно должно быть загружено.

41. По истечении какого времени со дня прихода судна в порт невостребованный груз может быть продан перевозчиком?

- а) одного месяца;
- б) двух месяцев;
- в) трёх месяцев.

42. Что перевозчик обязан сделать с суммой, вырученной от продажи невостребованного в порту груза?

- а) перевести отправителю или фрахтователю за вычетом полагающегося вознаграждения за перевозку;
- б) взыскать полностью в счёт несоблюдения условий перевозки;
- в) перевести отправителю или фрахтователю в половинном размере.

43. Фрахт за груз, утраченный при его перевозке морем и затем спасенный:

- а) оплачивается в размере 1/2 от оговоренной суммы фрахта;
- б) не оплачивается;
- в) оплачивается соответственно от пройденного расстояния судном от суммы фрахта.

44. Стивидорная компания несёт ответственность за утрату груза:

- а) в половинном размере от стоимости груза;
- б) в размере стоимости груза за вычетом фрахта;
- в) в размере стоимости груза.

45. Ответственность морского перевозчика не может превышать:

- а) 866,67 расчётной единицы за место или единицу отгрузки;
- б) 666,67 расчётной единицы за место или единицу отгрузки;
- в) 966,67 расчётной единицы за место или единицу отгрузки.

46. Что такое демередж?

- а) плата, которая причитается перевозчику за простой судна не по вине перевозчика в течение контрсталийного времени;
- б) плата перевозчика за повреждение груза;
- в) плата отправителю за излишний простой судна в порту.

47. Чем определяются отношения между стивидорной компанией и получателем, не являющимся стороной договора морской перевозки груза:

- а) коносаментом;
- б) чартером;
- в) долгосрочным договором об организации морских перевозок груза;
- г) договором.

48. Кто имеет право по истечении контрсталийного времени отправить судно в плавание, если даже весь условленный груз не погружен на судно:

- а) грузоотправитель;
- б) капитан судна;
- в) перевозчик;

г) фактический перевозчик.

49. Что обязан выдать морской перевозчик отправителю после приема груза:

- а) коносамент;
- б) чартер;
- в) договор о страховании груза.

50. В течение скольких дней может быть сделано заявление получателем, в случае, если утрата или повреждение груза могли быть установлены при обычном способе его приема:

- а) в течение трех дней после выдачи груза;
- б) в течение двух дней после выдачи груза;
- в) в течение семи дней после выдачи груза.

51. К какому договору относится данное определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа»?:

- а) договор транспортной экспедиции;
- б) договор аренды;
- в) договор безвозмездного пользования имуществом;
- г) договор фрахтования.

52. Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозки в прямом смешанном сообщении:

- а) перевозку осуществляет одна транспортная организация;
- б) перевозка осуществляется одним видом транспорта;
- в) перевозка осуществляется разными видами транспорта;
- г) перевозка по территории нескольких субъектов РФ.

53. В какие сроки на железнодорожном транспорте перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах?

- а) немедленно по прибытии грузов на станцию назначения;
- б) перевозчик освобожден от обязанности уведомлять грузоотправителя;
- в) в течение 12 часов с момента прибытия;
- г) не позднее 12 часов следующего дня.

54. В чьей собственности могут находиться погрузочные средства?

- а) граждан и юридических лиц;
- б) Российской Федерации;
- в) субъектов Российской Федерации и муниципальных образований;
- г) всех вышеперечисленных субъектов.

55. На внутреннем водном транспорте иски по требованиям, возникающим в связи с погрузочными работами и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены:

- а) в течение шести месяцев;
- б) в течение одного года;
- в) в течение двух лет;
- г) в течение трех лет.

56. В каком документе на внутреннем водном и морском транспорте содержатся

расчеты по распределению общей аварии?

- а) коммерческий акт;
- б) диспач;
- в) претензия;
- г) акт об общей аварии.

57. Автомобильные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, относятся:

- а) к городским перевозкам;
- б) к пригородным перевозкам;
- в) к междугородным перевозкам.

58. По истечении какого срока со дня приема груза к перевозке в городе он считается утраченным, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию?

- а) по истечении срока доставки;
- б) по истечении 10 дней;
- в) по истечении 30 дней;
- г) по истечении 4х месяцев.

59. Если соглашение о перевалке заключено в устной форме то:

- а) соглашение считается не действительным;
- б) соглашение считается действительным;
- в) соглашение считается действительным при согласии на это капитана морского порта.

60. В каких из перечисленных случаев обязательно соблюдение претензионного порядка урегулирования споров при осуществлении перевалки на железнодорожном транспорте:

- а) нарушение обязательства грузоотправителем по договору железнодорожной перевозки грузов;
- б) нарушение обязательства стивидорной компанией по договору железнодорожной перевозки грузов;
- в) соблюдение претензионного порядка урегулирования споров обязательно во всех перечисленных случаях.

61. Срок исковой давности при предъявлении исков к железной дороге составляет:

- а) один год со дня получения от железной дороги ответа на претензию;
- б) три года со дня появления оснований для претензии;
- в) один год со дня появления оснований для претензии;
- г) три года со дня получения от железной дороги ответа на претензию.

62. Укажите основание возникновения обязательства железной дороги подать для перевалки транспортные средства:

- а) железной дороге предоставлена заполненная железнодорожная транспортная накладная;
- б) оформлена грузобагажная квитанция;
- в) подана грузоотправителем и принята железной дорогой заявка на перевозку груза;
- г) сторонами составлен коммерческий акт;
- д) сторонами составлен договор.

63. Кем подписывается договор перевалки?

- а) фрахтователем судна и получателем груза;
- б) фрахтователем судна и перевозчиком груза;
- в) перевозчиком груза и получателем груза.

64. Чему обычно равен диспач?

- а) $\frac{1}{2}$ ставки демереджа;
- б) $\frac{1}{4}$ ставки фрахта;
- в) $\frac{1}{8}$ стоимости груза.

65. В чем исчисляется стальнойное время?

- а) в календарных днях, часах и минутах с момента подачи нотиса о готовности судна;
- б) в рабочих днях, часах и минутах;
- в) в календарных днях, часах и минутах.

66. Чем регулируются отношения между перевозчиком и получателем, не являющимся фрахтователем по рейсовому чартеру?

- а) чартером;
- б) коносаментом;
- в) долгосрочным договором об организации морских перевозок груза.

67. Фрахтователем является лицо:

- а) заключившее договор морской перевозки груза с перевозчиком;
- б) заключившее договор морской перевозки с отправителем груза;
- в) заключившее договор морской перевозки с получателем груза.

68. Перевозчик должен привести судно в мореходное состояние:

- а) до начала погрузки груза;
- б) до начала рейса;
- в) после погрузки груза.

69. Кого перевозчик обязан немедленно уведомить в случае, если вследствие запрещения властей, стихийных явлений и иных причин, не зависящих от перевозчика, судно не может войти в порт назначения?

- а) отправителя или фрахтователя;
- б) страховую компанию;
- в) стивидорную компанию;
- в) уведомлять необязательно.

70. На основании какого документа в порту выгрузки выдается груз?

- а) оригинала коносамента;
- б) копии коносамента;
- в) чартера.

71. В чем состоит отличие рейсового чартера от тайм-чартера?

- а) продолжительностью рейса;
- б) рейсовый чартер является договором перевозки, а тайм-чартер – договором аренды судна;
- в) формой оплаты.

Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений.

Если обучающийся набирает

от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка

«отлично»;

от 80 до 89% - оценка «хорошо»,

от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,

менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Перечень вопросов к промежуточной аттестации (зачет)

1. Понятие, предмет и источники морского права.
2. Государственное регулирование деятельности морского транспорта.
3. Государственный надзор и контроль в сфере морского транспорта.
4. Государственные органы защиты интересов российского флота за рубежом.
5. Значение международных договоров в осуществлении деятельности морского транспорта.
6. Международное правовое регулирование труда моряков.
7. Основные законодательные акты Российской Федерации, регулирующие отношения, возникающие в сфере морского транспорта.
8. Правила перевозки опасных грузов на морском транспорте, национальное и международное законодательство.
9. Морское судно (понятие, собственность, государственная регистрация, флаг).
10. Договор морской перевозки груза (понятие, виды, права и обязанности сторон, ответственность).
11. Фрахтование морского судна.
12. Коносамент: юридическая природа, виды и содержание по Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации.
13. Судно смешанного (река-море) плавания (понятие, собственность, государственная регистрация, флаг).
14. Спасание на море, договор о спасании, правовой аспект спасания на море.
15. Институт общей аварии в деятельности морского транспорта.
16. Капитан судна как представитель судовладельца в международном праве.
17. Ответственность членов экипажей судов за загрязнения моря (внутренних вод, акваторий портов) нефтью, нефтесодержащими продуктами и сточными водами в национальном и международном законодательстве.
18. Понятие международного речного права.
19. Источники международного речного права.
20. Международно-правовой режим речного судоходства.
21. Международно-правовой режим несудоходного использования речных вод.
22. Международно-правовой режим охраны речных вод от трансграничного воздействия.
23. Деятельность международных организаций в области использования международных рек.
24. Урегулирование споров, связанных с использованием международных рек.
25. Какая деятельность относится к торговому мореплаванию?
26. Как КТМ трактует понятие судно?
27. Кто осуществляет технический надзор за судами?
28. Что такое классификация судна?
29. Кому могут принадлежать суда в РФ?
30. Что такое судебный иммунитет морских судов?
31. На какие суда распространяется судебный иммунитет?
32. Какие суда регистрируются в государственном судовом реестре?
33. Как оформляется доказательство существования зарегистрированного права собственности судно?
34. Где осуществляется государственная регистрация судов?
35. Кто имеет право плавания под государственным флагом РФ?
36. Когда судно приобретает право плавания под государственным флагом РФ?

37. Когда происходит утрата права плавания под государственным флагом РФ?
38. Когда выдается временное свидетельство на право плавания под флагом РФ?
39. Как принимается решение о переводе судна под флаг иностранного государства?
40. Какие вопросы могут быть решены сменой государственного флага?
41. На какие группы можно разделить судовые документы?
42. Где и когда возникло международное морское право.
43. На каких принципах основывается международное морское право.
44. В чем отличие публичного и частного морского права.
45. Что такое коллизионная норма и ее структура.
46. Как применяются коллизионные нормы в морском праве.
47. Какие существуют источники международного и национального морского права.
48. Действие источников морского права.
49. Применение источников морского права.
50. Почему необходимо ознакомиться с толкованием источников морского права.
51. Кто осуществляет контроль над соблюдением норм международного морского права.
52. Кто может обращаться в Международный трибунал по морскому праву.
53. Где и когда возникло международное морское право.
54. На каких принципах основывается международное морское право.
55. В чем отличие публичного и частного морского права.
56. Что такое коллизионная норма и ее структура.
57. Как применяются коллизионные нормы в морском праве.
58. Какие существуют источники международного и национального морского права.
59. Действие источников морского права.
60. Применение источников морского права.
61. Почему необходимо ознакомиться с толкованием источников морского права.
62. Кто осуществляет контроль над соблюдением норм международного морского права.
63. Кто может обращаться в Международный трибунал по морскому праву?
64. Какие виды журналов ведутся на судне?
65. Какие организации выдают судовые документы?
66. Кто входит в состав экипажа?
67. Кто относится к члену экипажа судна?

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного

Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания		Показатели
зачтено	5	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; – обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; – излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка
	4	– обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого
	3	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но: – излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; – не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; – излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
Не зачтено	2	– обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал

Составитель:

к.т.н., доцент Гордеев И.И.

ФОС рассмотрен на заседании кафедры

Управление судом и утвержден на 2017/2018 учебный год

Протокол №11 от «31» августа 2017 г.

Зав. кафедрой



Яппаров Е. Р.

Декан СМФ



Якунчиков В.В.

