



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Московская государственная академия водного транспорта – филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала
С.О. Макарова»

С.С. Соколов



«31» августа 2017 г.

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки

23.04.01. Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:

Международное транспортно - логистическое обслуживание

Уровень высшего образования

магистратура

Квалификация

магистр

Москва

2017

Основная образовательная программа составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Минобрнауки России от 30.03.2015 № 301.

Составители:

<u>МГАВТ</u>	<u>Зав. Кафедрой УФ и АТП</u>	<u>А.Б. Володин</u>
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)

Рецензент (ы):

<u>МГАВТ</u>	<u>Зав. Кафедрой МВТ</u>	<u>В.Г. Фомин</u>
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)

<u>ОАО «МРП»</u>	<u>Директор дирекции перевозок</u>	<u>В.А. Батов</u>
(место работы)	(занимаемая должность)	(инициалы, фамилия)

Программа рассмотрена и одобрена:

на заседании кафедры УФ и АТП от _____ 2016 года, протокол № _____

на заседании Совета факультета ЭИВТ от _____ 2016 года, протокол № _____

1. Общие положения

1.1. Образовательная программа магистратуры, реализуемая в ФГБОУ ВО «МГАВТ» по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов и профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание» представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Академией с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта по соответствующему направлению подготовки (специальности) высшего образования, а также с учетом рекомендованной примерной образовательной программы.

1.2. Образовательная программа регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по направлению подготовки и включает в себя: календарный учебный график, учебный план, рабочие программы дисциплин (модулей), практик, методические материалы, и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

1.3. Нормативную правовую базу разработки образовательной программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 19 декабря 2013 г., № 1367 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;
- Приказ Минобрнауки России от 30 марта 2015 г. № 301 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры)»;
- Приказ Минобрнауки России от 29 июня 2015 г. №636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;
- Приказ Минобрнауки России от 27 ноября 2015 года N 1383 « Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования»;
- Примерная основная образовательная программа (ПрОПОП) по направлению подготовки;
- ФГОС по соответствующему направлению подготовки, утвержденный Министерством образования и науки Российской Федерации;
- Нормативно-методические документы Минобрнауки России;

- Устав ФГБОУ ВО «Московская государственная академия водного транспорта»
- Локальные акты Академии.

2. Общая характеристика образовательной программы

2.1. Цель образовательной программы

Цель образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание», формирование у обучающихся общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС, специальных компетенций в соответствии с профилем образовательной программы.

ООП имеет своей целью развитие у обучающихся личностных качеств, способствующих их творческой активности, общекультурному росту и социальной мобильности: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, самостоятельности, гражданственности, приверженности этическим ценностям, толерантности, настойчивости в достижении цели.

Особенностью данной программы является подготовка выпускников, способных к:
работе по реализации управленческих решений в области организации перевозок грузов и пассажиров с использованием водного транспорта в международном сообщении;
разработке и обоснованию технологических процессов международного транспортно - логистического обслуживания отраслей;

научно-исследовательской и педагогической работе в сфере международных и внутренних перевозок грузов и пассажиров.

2.2. Срок освоения образовательной программы

Срок получения образования по программе магистратуры по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов для очной формы обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, независимо от применяемых образовательных технологий, составляет 2 года.

Срок получения образования по программе, реализуемой в заочной форме обучения, независимо от применяемых образовательных технологий, увеличивается на чем на 3 месяца и не более чем на полгода по сравнению со сроком получения образования по очной форме обучения (в соответствии с ФГОС ВО).

Срок получения образования по программе при обучении по индивидуальному учебному плану, вне зависимости от формы обучения, составляет не более срока получения образования для соответствующей формы обучения. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья срок получения образования по индивидуальным учебным планам может быть увеличен не более чем на один год по заявлению обучающегося.

2.3. Объем образовательной программы

Объем образовательной программы составляет 120 зачетных единиц (з.е.) вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации обучения по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренного обучения.

Объем образовательной программы при очной форме обучения, реализуемый за один учебный год, составляет 60 з.е.

Объем образовательной программы при *заочной форме обучения*, реализуемый за один учебный год, определяется учебным планом, и не может составлять более 75 з.е. в год.

Объем образовательной программы за один учебный год при обучении по индивидуальному учебному плану по любой форме обучения не может составлять более 75 з.е.

2.4. Требования к абитуриенту

К освоению образовательной программы магистратуры допускаются лица, имеющие образование соответствующего уровня, подтвержденное документом о высшем образовании и о квалификации.

2.5. Характеристика профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности выпускников образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание» включает:

технология, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических средств в рамках транспортной системы страны;

организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;

организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности и организации движения для функционирования транспортного комплекса.

Объектами профессиональной деятельности выпускников образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание»:

организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание»:

- организационно-управленческая.

Выпускник программы магистратуры в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа, должен быть готов решать следующие **профессиональные задачи**:

Организационно-управленческая деятельность:

организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;

организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразде-

лений;

нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;

организация и совершенствование системы учета и документооборота;

выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов с участием водного транспорта;

организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;

осуществление контроля и управления системами организаций движения;

организация работы с клиентурой;

разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;

совершенствование системы оплаты труда персонала;

подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

3. Результаты освоения образовательной программы

Результаты освоения ООП определяются приобретаемыми выпускником компетенциями – его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Выпускник программы магистратуры должен обладать следующими **общекультурными компетенциями (ОК)**:

способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);

готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);

готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

Выпускник программы *магистратуры* должен обладать **профессиональными компетенциями (ПК)**, соответствующими *видам* профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа:

Организационно-управленческая деятельность:

готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);

готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24);

готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);

способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26);

способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27);

способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28);

готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29);

способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30);

способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).

4. Документы, регулирующие содержание и реализацию образовательного процесса

4.1. Структура образовательной программы

Структура образовательной программы магистратуры включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную).

Базовая часть образовательной программы является обязательной, обеспечивает формирование у обучающихся компетенций, установленных образовательным стандартом, и включает в себя: дисциплины и практики, установленные образовательным стандартом (при наличии); дисциплины, установленные Академией; итоговую (государственную итоговую) аттестацию.

Вариативная часть образовательной программы по направлению подготовки магистратуры направлена на расширение и (или) углубление компетенций, установленных образовательным стандартом и включает в себя дисциплины и практики, установленные Академией. Содержание вариативной части формируется в соответствии с направленностью (профилем/специализацией) образовательной программы.

Обязательными для освоения обучающимися являются дисциплины и практики, входящие в состав базовой части образовательной программы, а так же дисциплины и практики, входящие в состав вариативной части образовательной программы в соответствии с направленностью (профилем/специализацией) образовательной программы.

При реализации образовательной программы магистратуры обеспечена возможность освоения факультативных дисциплин (необязательных при освоении образовательной программы) и элективных дисциплин (избираемых в обязательном порядке) дисциплин (модулей) в порядке. Избранные элективные дисциплины являются обязательными для освоения.

Факультативные и элективные дисциплины, а так же специализированные адаптационные дисциплины включаются в вариативную часть указанной программы.

4.2. Календарный учебный график

Календарный учебный график устанавливает последовательность и продолжительность теоретического обучения, экзаменационных сессий, практик, государственной итоговой аттестации, каникул. Разрабатывается и утверждается вместе с учебным планом и является частью учебного плана (Прил. 1 к ООП).

4.3. Учебный план

Учебный план, отражающий содержание ООП магистратуры по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание» составлен в соответствии с ФГОС ВО и с учетом рекомендаций примерной основной образовательной программы.

Учебный план представлен в Прил. 1 к ООП.

4.4. Рабочие программы учебных дисциплин

Рабочие программы всех дисциплин (модулей) как базовой, так и вариативной частей учебного плана, включая дисциплины по выбору обучающегося, разработаны кафедрами, утверждены деканом и представлены в Прил. 2 к ООП.

Список рабочих программ учебных дисциплин ООП по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание»:

№ п/п	Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом
1	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе
2	История, методология и проблемы транспортной науки, техники и технологии
3	Иностранный язык
4	Информационные технологии и телематика
5	Технология и организация перевозок грузов морским и внутренним водным транспортом
6	Страхование на водном транспорте на внешнеторговых перевозках
7	Математические методы и компьютерные технологии в транспортно-логистическом обслуживании
8	Организация и технология работы международных пунктов пропуска
9	Интеллектуальная собственность
10	Международные транспортные организации
11	Технология и управление работой портов
12	Организация и планирование работы транспортных терминалов
13	Научные проблемы экономики транспорта
14	Основы научных исследований
15	Деловой иностранный язык
16	Иностранный язык (второй)
17	Международная транспортная логистика и транспортные коридоры (на англ. языке)
18	Международные мультимодальные перевозки и транспортные коридоры (на англ. языке)
19	Основы сюрвейерного дела

20	Транспортное экспедирование на внешнеторговых перевозках
21	Стратегический менеджмент на водном транспорте
22	Государственная итоговая аттестация

Утвержденные рабочие программы учебных дисциплин на бумажном носителе хранятся на кафедрах Академии и в отделе обеспечения учебного процесса (деканате факультета).

4.5. Рабочие программы практик

Практики обучающихся являются составной частью образовательной программы и представляют собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Практики по ООП организованы в соответствии с Положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования (приказ Минобрнауки России от 27 ноября 2015 года N 1383).

При реализации программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание» предусмотрены следующие виды практик:

- Учебная, «Основы чтения лекций и ведения практических занятий», стационарная.
- Производственная, «Управленческая практика на предприятии», стационарная.
- Преддипломная.

Рабочие программы практик представлены в Прил. 3 к ООП.

4.6. Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация (ГИА) является обязательной и осуществляется после освоения ООП в полном объеме.

ГИА по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание» направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям федерального государственного образовательного стандарта и включает *защиту выпускной квалификационной работы*.

Государственная итоговая аттестация в Академии осуществляется в соответствии с:

- Процедурой СМК Государственная итоговая аттестация обучающихся;
- Процедурой СМК Положение о выпускной квалификационной работе.

Выполнение ВКР является завершающим этапом освоения обучающимися ОПОП и выполняется с целью представления достигнутых результатов обучения.

Программа ВКР по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание» содержит: требования к результатам освоения образовательной программы; примерную тематику ВКР; порядок выполнения и представления в государственную экзаменационную комиссию и порядок защиты выпускной квалификационной работы; критерии выставления оценок на основе выполнения и защиты выпускной квалификационной работы (Прил. 5 к ООП).

5. Оценочные средства

Оценка качества освоения образовательной программы обучающимися включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ООП по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание» созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации.

5.1. Фонды оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся

Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплинам и практикам, входят в состав соответствующих рабочих программ, являясь обязательным приложением рабочей программы.

Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации разработаны в соответствии Приказом Министерства образования и науки РФ от 19 декабря 2013 г., № 1367, Процедурой СМК «Управление проектированием и разработкой (разработка основных образовательных программ и учебно-методических комплексов дисциплин)» Академии пункт 4.1.9 на основании соответствующих ФГОС.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине или практике, входящий в состав рабочей программы дисциплины или программы практики, включает в себя:

- перечень компетенций;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

5.2. Фонды оценочных средств государственной итоговой аттестации

Фонды оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации входят в состав программы государственной итоговой аттестации и включают:

- требования к результатам освоения основной образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания соответствия уровня подготовки выпускника требованиям ФГОС;
- требования к процедуре проведения государственных аттестационных испытаний.

6. Ресурсное обеспечение образовательной программы

6.1. Кадровое обеспечение образовательной программы

Реализация образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов – обеспечение профессиональной подготовки магистра по профилю подготовки «Международное транспортно - логистическое обслуживание» в соответствии с ФГОС обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью, преподаватели профессионального цикла имеют базовое образование и (или) ученую степень, соответствующие профилю преподаваемой дисциплины (табл. 1).

Таблица 1

Таблица о кадровом обеспечении ООП

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Фактическое значение
1	Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) от общего количества научно-педагогических работников организации	%	80
2	Доля преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по данной основной образовательной программе	%	80
3	Доля преподавателей, имеющих ученую степень доктора наук (в том числе степень, присваиваемую зарубежом, документы о присвоении которой прошли установленную процедуру признания и установления эквивалентности) и/или ученое звание профессора	%	10
4	Доля преподавателей, обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих или ученую степень или ученое звание	%	80
5	Доля преподавателей, обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих или ученую степень доктора наук или ученое звание	%	10

	ние профессора		
6	Доля работников из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий и учреждений в общем числе работников, реализующих основную образовательную программу	%	10

6.2. Материально-технические условия реализации ООП

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической и научно-исследовательской работы обучающихся, предусмотренных учебным планом.

В наличии:

- учебно-лабораторные здания, корпуса курсантских и студенческих общежитий, находящиеся у Академии на праве оперативного управления;
- библиотечный комплекс и издательства;
- медицинская служба;
- учебные аудитории, оснащенные мультимедийным оборудованием;
- специализированные учебные лаборатории, оснащенные учебно-научным оборудованием и стендами;
- вычислительное телекоммуникационное оборудование и программные средства, необходимые для реализации ООП, и обеспечения физического доступа к информационным сетям, используемым в образовательном процессе и научно-исследовательской деятельности.

Минимально необходимый для реализации ООП магистратуры перечень материально-технического обеспечения включает: лаборатории, оборудованные для обеспечения лабораторных практикумов по дисциплинам:

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в информационно-образовательную среду Академии.

Всем обучающимся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам через Интернет в зале библиотеки и компьютерных классах Академии.

Академия обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения: ОС Windows, MSOffice и пакеты прикладных программ.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Таблица 2

Обеспечение образовательного процесса по ОПОП оборудованными учебными кабинетами, объектами для проведения практических занятий

№ п/п	Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий, тренажеров и пр., оснащенных специализированным оборудованием	Перечень основного оборудования
1	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корпус 1 Аудитория № 423 (занятия семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска).
2	История, методология и проблемы транспортной науки, техники и технологии	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-425. (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска).
3	Иностранный язык	г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корпус 1, В-501 (занятия лекционного и семинарского	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), мультимедийные средства.

		типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	
4	Информационные технологии и телематика	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Лаборатория автоматизации транспортных процессов № В-626, (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация) Единый технический центр кафедр УФиАТП и ВПГСип № В-632. (занятия семинарского типа, лабораторные работы)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), проектор, электронная доска. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), проектор, электронная доска, персональные компьютеры Intel 15 шт, сервер 1 шт, монитор, плоттер
5	Антикоррупционная политика	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-534. (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)
6	Страхование на водном транспорте на внешнеторговых перевозках	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-425. (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)
7	Математические методы и компьютерные технологии в транспортно-логистическом обслуживании	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-425. (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)
8	Организация и технология работы международных пунктов пропуска	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1 Лаборатория автоматизации транспортных процессов № В-626, (занятия	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), проектор, электронная доска.

		лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	
9	Интеллектуальная собственность	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-432 (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)
10	Международные транспортные организации	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-423 (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)
11	Технология и управление работой портов	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Лаборатория автоматизации транспортных процессов № В-626, (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), проектор, электронная доска.
12	Организация и планирование работы транспортных терминалов	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Лаборатория автоматизации транспортных процессов № В-626, (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), проектор, электронная доска
13	Научные проблемы экономики транспорта	г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корпус 1 Аудитория № 423 (занятия семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска).
14	Основы научных исследований	г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корпус 1 Аудитория № 423. (занятия	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска).

		семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	
15	Деловой иностранный язык	г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корпус 1, В-501 (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), мультимедийные средства.
16	Иностранный язык (второй)	г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корпус 1, аудитория 502 Лингафонный кабинет (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), магнитофон.
17	Международная транспортная логистика и транспортные коридоры (на англ. языке)	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-425. (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)
18	Международные мультимодальные перевозки и транспортные коридоры (на англ. языке)	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-423. (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)
19	Сюрвей на транспорте	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-423. (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска).
20	Транспортное экспедирование на внешнеторговых перевозках	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Аудитория № В-432. (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)
21	Стратегический менеджмент на водном транспорте	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1.	Мультимедийные средства, доска, кар-

		Аудитория № В-432 (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	ты, мебель
22	Государственная итоговая аттестация	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Лаборатория автоматизации транспортных процессов № В-626, (ГИА)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), проектор, электронная доска
23	Безопасность перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте	г. Москва, Новоданиловская наб, д 2 к 1. Лаборатория автоматизации транспортных процессов № В-626, (занятия лекционного и семинарского типа, текущий контроль и промежуточная аттестация)	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), проектор, электронная доска.

6.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение ОПОП

Учебно-методические материалы, обеспечивающие освоение учебных дисциплин (модулей) ООП, включают: методические указания по выполнению лабораторных работ, методические указания по выполнению заданий (задач), выносимых на практические занятия, лабораторные практикумы, сборники задач, методические указания по выполнению курсовых проектов (работ), методические указания по учебной и производственной практикам, методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы и др.

Информационно-образовательная среда Академии содержит все учебно-методические материалы по ООП ВО.

Обучающимся обеспечен доступ к профессиональным базам данных и справочным системам.

Информационно-образовательная среда Академии обеспечивает: доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах.

Обучающиеся имеют индивидуальный неограниченный доступ из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет к нескольким электронным библиотекам (ЭБС), содержащим все обязательные и дополнительные издания учебной, учебно-методической и иной литературы, перечисленные в рабочих программах учебных дисциплин.

Доступ к необходимым в соответствии с рабочими программами дисциплин (модулей) и практик изданиям обеспечивается через электронно-библиотечную систему, а также через библиотечный фонд печатных изданий.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 10 лет (для дисциплин базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла – за последние пять лет) из расчета не менее 25 экземпляров таких изданий на каждые 100 обучающихся.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания в расчете 1-2 экземпляра на каждые 100 обучающихся (табл. 3)

Таблица 3

Сведения о библиотечном и информационном обеспечении ООП № п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение
1	Общее количество наименований основной литературы, указанной в рабочих программах дисциплин, имеющих в электронном каталоге электронно-библиотечной системы	ед.	45
2	Общее количество наименований дополнительной литературы, указанной в рабочих программах дисциплин, имеющих в электронном каталоге электронно-библиотечной системы	ед.	120
3	Общее количество печатных изданий основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин, в наличии (суммарное количество экземпляров) в библиотеке по ООП	экз.	400
	Общее количество наименований основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин, в наличии в библиотеке по ООП	ед.	45
5	Общее количество печатных изданий дополнительной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин, в наличии в библиотеке (суммарное количество экземпляров) по ООП	экз.	600
6	Общее количество наиме-	ед.	120

	нований дополнительной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин, в наличии в библиотеке по ООП		
7	Количество имеющегося в наличии ежегодно обновляемого лицензионного программного обеспечения, предусмотренного рабочими программами дисциплин	ед.	1
8	Наличие доступа (удаленного доступа) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, которые определены в рабочих программах дисциплин	да/нет	да

Ответственные за ОПОП:

Заведующий кафедрой управления флотом и Автоматизации транспортных процессов _____ А.Б. Володин

Согласовано:

Заместитель директора по учебно-методической работе _____ Е.А. Чепкасова

Начальник отдела магистратуры, аспирантуры и докторантуры _____ М.Г. Ковтунович