

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"
Московская государственная академия водного транспорта - филиал ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова"

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

26.05.05

Специальность 26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Кафедра: Управления судном

Факультет: Судовождения

Квалификация: инженер - судоводитель

Форма обучения: Заочная

Срок получения образования: 6л 6м

+	Типы задач профессиональной деятельности
+	эксплуатационно-технологический и сервисный
+	организационно-управленческий
+	проектный
+	производственно-технологический

Год начала подготовки (по учебному плану) 2019

Образовательный стандарт (ФГОС) № 191 от 15.03.2018

СОГЛАСОВАНО

Директор филиала

Начальник УМУ

Декан

Зав. кафедрой

Начальник управления по региональному образованию

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по
развитию
филиала

Е.А. Смягликова



/ И.Н. Мищенко/

/ Н.Ф. Сосновик/

/ А.В. Бойков/

/ Е.Р. Яппаров/

/ Н.А. Тельтевская /

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1	Дисциплины (модули)	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82
Б1.О	Обязательная часть	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-17; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-64; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77
Б1.О.01	Иностранный язык	УК-4; ПК-7
Б1.О.02	История	УК-1; УК-5
Б1.О.03	Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах	УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-6; ПК-37
Б1.О.04	Философия	УК-1; УК-6
Б1.О.05	Экономика	ОПК-1
Б1.О.06	Физическая культура и спорт	УК-7
Б1.О.07	Математика	ОПК-2
Б1.О.08	Информатика	ОПК-5
Б1.О.09	Физика	ОПК-2; ОПК-3
Б1.О.10	Химия	ОПК-2; ОПК-3
Б1.О.11	Экология	ОПК-1
Б1.О.12	Безопасность жизнедеятельности	УК-8; ОПК-6; ПК-76
Б1.О.13	Введение в специальность	УК-6; ОПК-4
Б1.О.14	Начертательная геометрия и инженерная графика	ОПК-2
Б1.О.15	Механика	ОПК-2
Б1.О.16	Материаловедение и технология конструкционных материалов	ОПК-3
Б1.О.17	Общая электротехника и электроника	ОПК-2; ПК-13
Б1.О.18	Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте	ОПК-3
Б1.О.19	Теория и устройство судна	УК-2; ПК-14; ПК-74; ПК-75; ПК-77
Б1.О.20	Математические основы судовождения	ОПК-3; ПК-1
Б1.О.21	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем	УК-3; ОПК-4; ОПК-6; ПК-37
Б1.О.22	Автоматизация судовождения	ОПК-5; ПК-5
Б1.О.23	География водных путей	ОПК-2; ПК-12
Б1.О.24	Оценка риска в мореплавании	ОПК-6; ПК-75; ПК-77
Б1.О.25	Безопасность судоходства	ОПК-6; ПК-8; ПК-14; ПК-17; ПК-35; ПК-36; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-64; ПК-77
Б1.О.26	Маневрирование и управление судном	ОПК-6; ПК-2; ПК-9; ПК-10; ПК-35
Б1.О.27	Гидрометеорологическое обеспечение судовождения	ОПК-3; ПК-12

Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	УК-2; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-63; ПК-65; ПК-66; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82
Б1.В.01	Навигация и лоция	ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-12; ПК-16
Б1.В.02	Технические средства судовождения	ПК-5; ПК-6; ПК-15; ПК-16
Б1.В.03	Предотвращение столкновения судов	ПК-2; ПК-4; ПК-5
Б1.В.04	Радиосвязь и телекоммуникации	ПК-44; ПК-46; ПК-47
Б1.В.05	Энергетические установки и электрооборудование судов	ПК-13
Б1.В.06	Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)	ПК-35; ПК-36; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52
Б1.В.07	Морской английский язык	ПК-7
Б1.В.08	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни	ПК-11; ПК-45; ПК-78
Б1.В.09	Организация службы на судах	ПК-2; ПК-3; ПК-37; ПК-78
Б1.В.10	Технология и организация перевозки грузов и пассажиров	ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82
Б1.В.11	Мореходная астрономия	ПК-1; ПК-18
Б1.В.12	Электронные картографические навигационные информационные системы	ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-15; ПК-16
Б1.В.13	Основы научных исследований	УК-2; ПК-63; ПК-65; ПК-66
Б1.В.14	Безопасность судоходства на внутренних водных путях	ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-53; ПК-54
Б1.В.15	Общая лоция внутренних водных путей	ПК-19; ПК-20; ПК-53
Б1.В.16	Судовождение на внутренних водных путях	ПК-19; ПК-21; ПК-22; ПК-53; ПК-54
Б1.В.17	Внутренние водные пути и ГТС	ПК-22
Б1.В.18	Подготовка матроса	ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-46; ПК-80; ПК-81; ПК-82
Б1.В.19	Навигационная безопасность плавания	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Б1.В.20	Элективные курсы по физической культуре и спорту	УК-7
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)	УК-4
Б1.В.ДВ.01.01	Судовая деловая переписка	УК-4
Б1.В.ДВ.01.02	История транспорта России	УК-5
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)	УК-4; ПК-7
Б1.В.ДВ.02.01	Основы религиоведения	УК-5
Б1.В.ДВ.02.02	Основы коммуникаций в многоязычном экипаже	УК-4; ПК-7
Б1.В.ДВ.02.03	Организация доступной среды на водном транспорте	УК-4; УК-6
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)	ПК-20; ПК-53
Б1.В.ДВ.03.01	Специальная лоция	ПК-20; ПК-53
Б1.В.ДВ.03.02	Спутниковые радиотехнические системы обеспечения безопасности судоходства	ПК-5
Б1.В.ДВ.04	Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)	ПК-72; ПК-76; ПК-81
Б1.В.ДВ.04.01	Коммерческая эксплуатация судна	ПК-72; ПК-76; ПК-81

	Б1.В.ДВ.04.02	Внутренние судоходные пути Российской Федерации	ПК-22
	Б1.В.ДВ.05	Дисциплины (модули) по выбору 5 (ДВ.5)	ПК-11; ПК-45; ПК-78
	Б1.В.ДВ.05.01	Международные морские конвенции	ПК-11; ПК-45; ПК-78
	Б1.В.ДВ.05.02	Основы предотвращения загрязнения окружающей среды	ПК-11; ПК-45
Б2		Практика	ОПК-4; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-45; ПК-53; ПК-54; ПК-64; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-82
	Б2.О	Обязательная часть	ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82
	Б2.О.01(У)	Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82
	Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-45; ПК-53; ПК-54; ПК-64; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-80
	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Плавательная практика	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-45; ПК-53; ПК-54; ПК-64; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-80
Б3		Государственная итоговая аттестация	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82
	Б3.01	Подготовка к сдаче и сдача государственных экзаменов	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82
	Б3.01.01(Г)	Навигационная прокладка повышенной сложности	ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-12; ПК-16; ПК-18
	Б3.01.02(Г)	Судовождение	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-11; ПК-12; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-78
	Б3.01.03(Г)	Управление судном и безопасность плавания	ПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82
	Б3.01.04(Г)	Технические средства судовождения, радионавигационные приборы и системы	ПК-5; ПК-6; ПК-15; ПК-16; ПК-47
	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-7; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66
ФТД		Факультативы	УК-8; ОПК-3; ПК-8; ПК-45; ПК-52; ПК-65; ПК-77; ПК-78
	ФТД.01	Система управления безопасностью судоходных компаний и судов	ПК-45; ПК-78
	ФТД.02	Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	УК-8; ПК-52
	ФТД.03	Основы метрологического обеспечения навигации	ОПК-3; ПК-65
	ФТД.04	Морская практика	ПК-8; ПК-77
К.М		Комплексные модули	

[illegible]

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В учебном плане на экзамен приведены часы в графе "Контроль", включающие часы на подготовку к экзамену (самостоятельная работа обучающегося) и часы на проведение экзамена (контактная работа с преподавателем из расчета 0,35 академического часа на обучающегося), а также часы на групповые консультации перед экзаменом (2 часа контактной работы с преподавателем). Контактные часы на проведение зачета и зачета с оценкой в объеме 0,25 академического часа включены в контактные часы на изучение дисциплины.

2. Блок "Государственная итоговая аттестация" включает:

подготовку и сдачу 4-х государственных экзаменов (где контактная работа с преподавателем по сдаче каждого государственного экзамена состоит из: консультации (2 часа на группу) и часов на сдачу государственных экзаменов (из расчета 0,35 академического часа на обучающегося на каждый экзамен)), подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (17 часов контактной работы (консультации) на обучающегося).

Государственные экзамены (комплексные междисциплинарные):

-Навигационная прокладка повышенной сложности - письменно

-Судовождение - устно

-Управление судном и безопасность плавания - устно

-Технические средства судовождения, радионавигационные приборы и системы- устно

3. Дисциплина "Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)" включает в себя следующие разделы:

1) Начальная подготовка по безопасности (изучается на 2-ом курсе, 1-я сессия):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 32ч.; тренажерная подготовка - 24 ч.; СРС - 12 ч.; итоговый контроль- зачет с оценкой (4ч)

(закрепляется за Центром конвенционной подготовки и ДПО);

2) Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (изучается на 3-м курсе):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 14ч.; тренажерная подготовка - 16 ч.; СРС - 38 ч.; итоговый контроль- зачет с оценкой (4ч)

(закрепляется за Центром конвенционной подготовки и ДПО);

3) Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе (изучается на 2-ом курсе, 2-я сессия):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 20ч.; тренажерная подготовка - 16 ч.; СРС - 27 ч.; итоговый контроль- экзамен (9 часов)

(закрепляется за Центром конвенционной подготовки и ДПО);

4) Подготовка по оказанию первой помощи (изучается на 4-ом курсе):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 10ч.; тренажерная подготовка - 18 ч.; СРС - 40 ч.; итоговый контроль- зачет с оценкой (4ч)

(закрепляется за Центром конвенционной подготовки и ДПО);

5) Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране) (изучается на 2-ом курсе, 1-я сессия):

общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 4ч.; тренажерная подготовка - 2ч.; СРС - 21 ч.; итоговый контроль- экзамен (9 часов)

(закрепляется за кафедрой Управление судном);

6) Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) (изучается на 2-ом курсе, 2-я сессия):

общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 12ч.; тренажерная подготовка - 4 ч.; СРС - 11 ч.; итоговый контроль- экзамен (9 часов)

(закрепляется за кафедрой Управление судном)

4. Дисциплина "Предотвращение столкновений судов" в том числе включает следующие разделы:

"Использование радиолокационных станций" (изучается на 4-ом курсе):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 8ч.; тренажерная подготовка - 26 ч.; СРС - 29 ч.; итоговый контроль- экзамен (9ч.);

"Использование системы автоматической радиолокационной прокладки" (изучается на 5-ом курсе, 1-я сессия):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 4ч.; тренажерная подготовка - 12 ч.; СРС - 47 ч.; итоговый контроль- экзамен (9ч.);

"Использование радиолокационных станций на внутренних водных путях" (изучается на 5-ом курсе, 2-я сессия):

общая трудоемкость - 108 ч.; лекции - 10ч.; тренажерная подготовка - 32 ч.; СРС - 57 ч.; итоговый контроль- экзамен (9ч.).

5. Согласно типовым программам Федерального агентства морского и речного транспорта на каждого обучающегося

экзамен рассчитывается исходя из:

- по дисциплине "Радиосвязь и телекоммуникаций" в 11-м семестре изучается "Оператор ограниченного района ГМССБ" - 4 часа на человека

- по дисциплине "Предотвращение столкновений судов" в разделе "Использование радиолокационных станций" - 4 часа на человека

- по дисциплине "Предотвращение столкновений судов" в разделе "Использование системы автоматической радиолокационной прокладки" - 1час на человека

- по дисциплине "Электронные картографические навигационные информационные системы" - 2 часа на человека

- по дисциплине "Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)" в разделе "Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)" - 2часа на человека

- по дисциплине "Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)" в разделе "Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)" - 2часа на человека