

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
"Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"  
Московская государственная академия водного транспорта - филиал ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова"

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

26.05.05

Специальность 26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

Специализация: Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок  
Кафедра: Управления судном  
Факультет: Судовождения

Квалификация: инженер - судоводитель
Форма обучения: Заочная
Срок получения образования: 6л 6м

	Типы задач профессиональной деятельности
+	эксплуатационно-технологический и сервисный
+	организационно-управленческий
+	проектный
+	производственно-технологический

Год начала подготовки (по учебному плану) 2019  
Образовательный стандарт (ФГОС) № 191 от 15.03.2018

## СОГЛАСОВАНО

Директор филиала \_\_\_\_\_ / И.Н. Мищенко /  
Начальник УМУ \_\_\_\_\_ / Н.Ф. Сосновик /  
Декан \_\_\_\_\_ / А.В. Бойков /  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ / Е.Р. Яппаров /  
Начальник управления по региональному образованию \_\_\_\_\_ / Н.А. Тельтевская /

Проректор по  
развитию  
филиалов

УТВЕРЖДАЮ



Е.А. Смягликова



Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1	Дисциплины (модули)	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82; ПК-85; ПК-86
Б1.0	Обязательная часть	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-17; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-64; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77
Б1.0.01	Иностранный язык	УК-4; ПК-7
Б1.0.02	История	УК-1; УК-5
Б1.0.03	Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах	УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-6; ПК-37
Б1.0.04	Философия	УК-1; УК-6
Б1.0.05	Экономика	ОПК-1
Б1.0.06	Физическая культура и спорт	УК-7
Б1.0.07	Математика	ОПК-2
Б1.0.08	Информатика	ОПК-5
Б1.0.09	Физика	ОПК-2; ОПК-3
Б1.0.10	Химия	ОПК-2; ОПК-3
Б1.0.11	Экология	ОПК-1
Б1.0.12	Безопасность жизнедеятельности	УК-8; ОПК-6; ПК-76
Б1.0.13	Введение в специальность	УК-6; ОПК-4
Б1.0.14	Начертательная геометрия и инженерная графика	ОПК-2
Б1.0.15	Механика	ОПК-2
Б1.0.16	Материаловедение и технология конструкционных материалов	ОПК-3
Б1.0.17	Общая электротехника и электроника	ОПК-2; ПК-13
Б1.0.18	Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте	ОПК-3
Б1.0.19	Теория и устройство судна	УК-2; ПК-14; ПК-74; ПК-75; ПК-77
Б1.0.20	Математические основы судовождения	ОПК-3; ПК-1
Б1.0.21	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем	УК-3; ОПК-4; ОПК-6; ПК-37
Б1.0.22	Автоматизация судовождения	ОПК-5; ПК-5
Б1.0.23	География водных путей	ОПК-2; ПК-12
Б1.0.24	Оценка риска в мореплавании	ОПК-6; ПК-75; ПК-77
Б1.0.25	Безопасность судоходства	ОПК-6; ПК-8; ПК-14; ПК-17; ПК-35; ПК-36; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-64; ПК-77
Б1.0.26	Маневрирование и управление судном	ОПК-6; ПК-2; ПК-9; ПК-10; ПК-35
Б1.0.27	Гидрометеорологическое обеспечение судовождения	ОПК-3; ПК-12

Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	УК-2; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-63; ПК-65; ПК-66; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82; ПК-85; ПК-86
Б1.В.01	Общая логия внутренних водных путей	ПК-19; ПК-20; ПК-53
Б1.В.02	Внутренние водные пути и ГТС	ПК-22
Б1.В.03	Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства	ПК-32
Б1.В.04	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни	ПК-11; ПК-45; ПК-78
Б1.В.05	Подготовка моториста	ПК-11; ПК-30
Б1.В.06	Судовые турбомашины, котельные и паропроизводящие установки	ПК-32; ПК-86
Б1.В.07	Технология и организация перевозки грузов и пассажиров	ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82
Б1.В.08	Судовождение на внутренних водных путях	ПК-19; ПК-21; ПК-22; ПК-53; ПК-54
Б1.В.09	Судовые двигатели внутреннего сгорания	ПК-32; ПК-86
Б1.В.10	Эксплуатация судовых двигателей внутреннего сгорания	ПК-32; ПК-86
Б1.В.11	Основы автоматики и автоматизация СЭУ	ПК-13; ПК-31; ПК-33
Б1.В.12	Эксплуатация судовых энергетических установок	ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-85; ПК-86
Б1.В.13	Основы радиотехники и радиосвязь	ПК-44; ПК-46; ПК-47
Б1.В.14	Системы отображения электронных навигационных карт и информации для внутренних водных путей	ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-15; ПК-16
Б1.В.15	Навигация и логия	ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-12; ПК-16
Б1.В.16	Технические средства судовождения	ПК-5; ПК-6; ПК-15; ПК-16
Б1.В.17	Предотвращение столкновения судов	ПК-2; ПК-4; ПК-5
Б1.В.18	Энергетические установки и электрооборудование судов	ПК-13
Б1.В.19	Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)	ПК-35; ПК-36; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52
Б1.В.20	Организация службы на судах	ПК-2; ПК-3; ПК-37; ПК-78
Б1.В.21	Основы научных исследований	УК-2; ПК-63; ПК-65; ПК-66
Б1.В.22	Безопасность судоходства на внутренних водных путях	ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-53; ПК-54
Б1.В.23	Элективные курсы по физической культуре и спорту	УК-7
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)	УК-4; ПК-7
Б1.В.ДВ.01.01	Основы религиоведения	УК-5
Б1.В.ДВ.01.02	Основы коммуникаций в многоязычном экипаже	УК-4; ПК-7
Б1.В.ДВ.01.03	Организация доступной среды на водном транспорте	УК-4; УК-6
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)	ПК-85
Б1.В.ДВ.02.01	Технология технического обслуживания и ремонта судов	ПК-85
Б1.В.ДВ.02.02	Топливная аппаратура	ПК-86
Б1.В.ДВ.03	Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)	ПК-20; ПК-53
Б1.В.ДВ.03.01	Специальная логия	ПК-20; ПК-53

	Б1.В.ДВ.03.02	Спутниковые радиотехнические системы обеспечения безопасности судоходства	ПК-5
	Б1.В.ДВ.04	Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)	ПК-8; ПК-74; ПК-75; ПК-77
	Б1.В.ДВ.04.01	Правила плавания по внутренним водным путям	ПК-8; ПК-74; ПК-75; ПК-77
	Б1.В.ДВ.04.02	Правила движения судов в районе плавания	ПК-8; ПК-74; ПК-75; ПК-77
Б2		Практика	ОПК-4; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-45; ПК-53; ПК-54; ПК-64; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-82; ПК-85
	Б2.О	Обязательная часть	ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-30; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82
	Б2.О.01(У)	Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	ОПК-4; ОПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-11; ПК-30; ПК-37; ПК-79; ПК-80; ПК-82
	Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-31; ПК-32; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-45; ПК-53; ПК-54; ПК-64; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-80; ПК-85
	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Плавательная практика	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-31; ПК-32; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-45; ПК-53; ПК-54; ПК-64; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-80; ПК-85
Б3		Государственная итоговая аттестация	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82; ПК-85; ПК-86
	Б3.01	Подготовка к сдаче и сдача государственных экзаменов	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82; ПК-85; ПК-86
	Б3.01.01(Г)	Судовождение	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-11; ПК-12; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-78
	Б3.01.02(Г)	Эксплуатация СЭУ	ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-85; ПК-86
	Б3.01.03(Г)	Управление судном и безопасность плавания	ПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-75; ПК-76; ПК-77; ПК-78; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-82
	Б3.01.04(Г)	Технические средства судовождения, радионавигационные приборы и системы	ПК-5; ПК-6; ПК-15; ПК-16; ПК-47
	Б3.02(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-86
ФТД		Факультативы	УК-8; ОПК-3; ПК-20; ПК-45; ПК-52; ПК-53; ПК-65; ПК-78
	ФТД.01	Система управления безопасностью судоходных компаний и судов	ПК-45; ПК-78
	ФТД.02	Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	УК-8; ПК-52
	ФТД.03	Основы метрологического обеспечения навигации	ОПК-3; ПК-65
	ФТД.04	Специальная лодия района плавания	ПК-20; ПК-53
К.М		Комплексные модули	

		Итого						Курс 1	Курс 2	Курс 3	Курс 4	Курс 5	Курс 6	Курс 7
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.									
					Мин.	Макс.	Факт							
	Итого (с факультативами)				276	340	340	55	42	57	52	56	59	19
	Итого по ОП (без факультативов)				276	330	330	55	42	55	47	56	56	19
Б1	Дисциплины (модули)	54%	46%	8.8%	210	221	221	55	30	43	29	32	32	
Б1.О	Обязательная часть					124	119	50	20	24	11	12	2	
Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					104	102	5	10	19	18	20	30	
Б2	Практика	27%	73%	0%	57	90	90		12	12	18	24	24	
Б2.О	Обязательная часть					90	24		12	12				
Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					66	66				18	24	24	
Б3	Государственная итоговая аттестация				9	19	19							19
ФТД	Факультативы					10	10			2	5		3	
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы					46.2	51.9	37.8	53.9	43.8	48	52.5	
		в период гос. экзаменов												54
	Контактная работа (акад.час/год)	ОП без элект. курсов по физ.к.					200	200	200	200	200	200	200	
	Аудиторная нагрузка (акад.час/год)	ОП без элект. курсов по физ.к.					200	200	200	200	200	200	200	
	Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕНЫ (Экз)						9	6	8	5	8	5	4
		ЗАЧЕТЫ (За)						8	1	4	6	5	4	
		ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)						3	6	7	4	1	5	
		КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП)								1	1	1		
		КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР)								1	2	3	2	
	Процент ... занятий от аудиторных лекционных						41.34%							
	Объём обязательной части от общего объёма программы						43.3%							
	Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей)						14.5%							

#### ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В учебном плане на экзамен приведены часы в графе "Контроль", включающие часы на подготовку к экзамену (самостоятельная работа обучающегося) и часы на проведение экзамена (контактная работа с преподавателем из расчета 0,35 академического часа на обучающегося), а также часы на групповые консультации перед экзаменом (2 часа контактной работы с преподавателем).

Контактные часы на проведение зачета и зачета с оценкой в объеме 0,25 академического часа включены в контактные часы на изучение дисциплины.

2. Блок "Государственная итоговая аттестация" включает:

подготовку и сдачу 4-х государственных экзаменов (где контактная работа с преподавателем по сдаче каждого государственного экзамена состоит из: консультации (2 часа на группу) и часов на сдачу государственных экзаменов (из расчета 0,35 академического часа на обучающегося на каждый экзамен)), подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (17 часов контактной работы (консультации) на обучающегося).

Государственные экзамены:

-Судовождение - устно

-Управление судном и безопасность плавания - устно

-Технические средства судовождения, радионавигационные приборы и системы- устно

-Эксплуатация судовых энергетических установок - устно.

3. Дисциплина "Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)" включает в себя следующие разделы:

1) Начальная подготовка по безопасности (изучается на 2-ом курсе, 1-я сессия):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 32ч.; тренажерная подготовка - 24 ч.; СРС - 12 ч.; итоговый контроль- зачет с оценкой (4ч)

(закрепляется за Центром конвенционной подготовки и ДПО);

2) Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками (изучается на 3-м курсе):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 14ч.; тренажерная подготовка - 16 ч.; СРС - 38 ч.; итоговый контроль- зачет с оценкой (4ч)

(закрепляется за Центром конвенционной подготовки и ДПО);

3) Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе (изучается на 2-ом курсе, 2-я сессия):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 20ч.; тренажерная подготовка - 16 ч.; СРС - 27 ч.; итоговый контроль- экзамен (9 часов)

(закрепляется за Центром конвенционной подготовки и ДПО);

4) Подготовка по оказанию первой помощи (изучается на 4-ом курсе):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 10ч.; тренажерная подготовка - 18 ч.; СРС - 40 ч.; итоговый контроль- зачет с оценкой (4ч)

(закрепляется за Центром конвенционной подготовки и ДПО);

5) Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране) (изучается на 2-ом курсе, 1-я сессия):

общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 4ч.; тренажерная подготовка - 2ч.; СРС - 21 ч.; итоговый контроль- экзамен (9 часов)

(закрепляется за кафедрой Управление судном);

6) Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране) (изучается на 2-ом курсе, 2-я сессия):

общая трудоемкость - 36 ч.; лекции - 12ч.; тренажерная подготовка - 4 ч.; СРС - 11 ч.; итоговый контроль- экзамен (9 часов)

(закрепляется за кафедрой Управление судном)

4. Дисциплина "Предотвращение столкновений судов" в том числе включает следующие разделы:

"Использование радиолокационных станций" (изучается на 4-ом курсе):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 8ч.; тренажерная подготовка - 26 ч.; СРС - 29 ч.; итоговый контроль- экзамен (9ч.);

"Использование системы автоматической радиолокационной прокладки" (изучается на 5-ом курсе, 1-я сессия):

общая трудоемкость - 72 ч.; лекции - 4ч.; тренажерная подготовка - 12 ч.; СРС - 47 ч.; итоговый контроль- экзамен (9ч.);

"Использование радиолокационных станций на внутренних водных путях" (изучается на 5-ом курсе, 2-я сессия):

общая трудоемкость - 108 ч.; лекции - 10ч.; тренажерная подготовка - 32 ч.; СРС - 57 ч.; итоговый контроль- экзамен (9ч.).

5. Согласно типовым программам Федерального агентства морского и речного транспорта на каждого обучающегося

экзамен рассчитывается исходя из:

- по дисциплине "Предотвращение столкновений судов" в разделе "Использование радиолокационных станций" - 4 часа на человека

- по дисциплине "Предотвращение столкновений судов" в разделе "Использование системы автоматической радиолокационной прокладки" - 1час на человека

- по дисциплине "Системы отображения электронных навигационных карт и информации для внутренних водных путей" - 2часа на человека

- по дисциплине "Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)" в разделе "Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)" - 2часа на человека

- по дисциплине "Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)" в разделе "Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)" - 2часа на человека