	МГАВТ–филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирал С. О. Макарова»		Стр. 1 из 10
	Инструкция по охране труда для обучающихся (курсантов), проходящих практику на судах	Индекс: (Файл)	ИОТ-01-2020
		Версия:	1

Приложение № 1  
к приказу директора МГАВТ – филиала ФГБОУ  
ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»  
от 02.03.2020 № 03-47

## ИОТ-01-2020

---

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ (КУРСАНТОВ), ПРОХОДЯЩИХ ПРАКТИКУ НА СУДАХ

---

Настоящая инструкция является документом МГАВТ – филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова» и разработана в соответствии с требованиями Трудового кодекса РФ, методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда, утвержденных постановлением Минтруда РФ от 17.12.2002 г. №80.


Инструкция по охране труда устанавливает требования безопасности труда при прохождении практики на судах, где обучающиеся (курсанты) выполняют порученную им работу или служебные обязанности.

Контроль документа:

Декан факультета  
Начальник Колледжа





	МГАВТ–филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирал С. О. Макарова»		Стр. 4 из 10
	Инструкция по охране труда для обучающихся (курсантов), проходящих практику на судах	Индекс: (Файл)	ИОТ-01-2020
		Версия:	1

## Предисловие

1. Инструкция утверждена и введена в действие директором МГАВТ – филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова».

2. Настоящая Инструкция является документом Московской государственной академии водного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (далее – Филиал) и разработана в соответствии с требованиями Трудового кодекса Российской Федерации, постановления Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 17 декабря 2002 года № 80 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда», методических рекомендаций по разработке инструкций по охране труда, утвержденных Министерством труда и социального развития Российской Федерации 13 мая 2004 года.

## Область применения

Настоящая инструкция по охране труда (ОТ) устанавливает требования безопасности при выполнении работ обучающимися (курсантами), проходящих практику на судах.


## Нормативные ссылки

Настоящая инструкция по охране труда разработана с учетом требований правовых и нормативных документов:

Трудовой кодекс Российской Федерации;

постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 17 декабря 2002 года № 80 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда»;

методические рекомендации по разработке инструкций по охране труда, утвержденные Министерством труда и социального развития Российской Федерации 13 мая 2004 года.

	<b>МГАВТ–филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирал С. О. Макарова»</b>		Стр. 5 из 10
	<b>Инструкция по охране труда для обучающихся (курсантов), проходящих практику на судах</b>	<b>Индекс: (Файл)</b>	<b>ИОТ-01-2020</b>
		<b>Версия:</b>	<b>1</b>

## 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Все работы на судах должны производиться в соответствии с требованиями: «Правил технической эксплуатации речного транспорта», «Правил пожарной безопасности на судах и береговых объектах», часть I «Суда», инструкций заводов - изготовителей по обслуживанию установленных на судне механизмов, оборудования и устройств.

1.2. Каждый практикант обязан изучить, знать и выполнять инструкции и правила безопасности эксплуатации механизмов, устройств, приборов, систем по роду своей практики; пройти инструктаж на рабочем месте.

1.3. Практиканты должны уметь плавать, пользоваться средствами индивидуальной защиты, предохранительными средствами там, где это предусмотрено правилами и инструкциями.

1.4. Практиканты должны уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при несчастных случаях.

1.5. Каждый практикант, обнаруживший нарушения Правил и инструкций по охране труда, а также неисправности оборудования, систем, устройств и механизмов, которые могут представлять опасность для жизни и здоровья людей, должен доложить непосредственному участнику или вахтенному начальнику.

1.6. Практикант должен обслуживать только те механизмы и устройства, которые предусмотрены для занимаемой им должности, должностными инструкциями и распоряжениями капитана и механика.


1.7. Любые работы на судне, переход с одного рабочего места на другое во время движения судна выполнять только с ведома и разрешения вахтенного начальника. Во всех случаях нельзя без его разрешения входить в румпельное отделение, тоннель валопровода, спускаться в коффердамы, двойное дно и цистерны.

Пересадка людей с одного судна на другое, стоящих на рейде и ошвартованных друг к другу, допускается только с разрешения капитана. Вахтенный начальник непосредственно руководит этой работой, обеспечивая безопасность людей. Самовольный переход с борта на борт запрещается.

1.8. На судне у места работ должны находиться только участвующие в них члены экипажа.

1.9. Палуба вдоль всего периметра корпуса, должна быть ограждена фальшбортом или леерным ограждением. Исправность фальшборта и леерного ограждения необходимо постоянно контролировать.

1.10. Открывать пролеты, проемы в фальшбортах, убирать леерные ограждения для производственных нужд допускается только с разрешения вахтенного

	<b>МГАВТ–филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирал С. О. Макарова»</b>		Стр. 6 из 10
	<b>Инструкция по охране труда для обучающихся (курсантов), проходящих практику на судах</b>	<b>Индекс: (Файл)</b>	<b>ИОТ-01-2020</b>
		<b>Версия:</b>	<b>1</b>

начальника. При этом должны быть приняты меры, предупреждающие падение людей за борт.

1.11. На судах запрещается черпать воду из-за борта, мыть за бортом швабры, спецодежду, купаться с борта судна, перешагивать и садиться на фальшборт, леерное ограждение, кнехты.

1.12. При ремонте двигателей, вспомогательных механизмов, электрооборудования, устройств и установок должно быть отключено подающееся на них питание и/или приводные системы, а на пусковом устройстве этих механизмов и в других местах, откуда возможно осуществить пуск (пульта управления, посты управления, рубки) должны быть вывешены знаки безопасности «Не включать - работают люди».

1.13. Лакокрасочные материалы, бензин, керосин и другие ЛВЖ должны храниться в исправной и закрытой таре. Запрещается хранить лакокрасочные материалы и легковоспламеняющиеся жидкости в полиэтиленовой и стеклянной таре.

1.14. Бункеровка судов жидким топливом, маслами, а также прием с судов подсланевых вод и хозяйственно-бытовых стоков должны производиться только закрытым способом.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

2.1. Практикант обязан:


- осмотреть оборудование и рабочее место. Проверить исправность оборудования, включающихся и выключающих устройств, надежность функционирования предохранительных приспособлений;

- о всех замечаниях недостатках и неисправностях сообщать непосредственному начальнику и до устранения недостатков к работе не приступать.

## **3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

3.1. Все движущиеся части рулевого устройства (рулевой машины, валиковой проводки и штуртроса, румпельного устройства) в местах возможного пребывания людей должны быть ограждены съемными щитами или кожухами и закреплены.

3.2. Наружный осмотр и смазку работающего рулевого устройства со снятием ограждающих его щитов и кожухов допускается производить только с разрешения вахтенного начальника.

	<b>МГАВТ–филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирал С. О. Макарова»</b>		<b>Стр. 7 из 10</b>
	<b>Инструкция по охране труда для обучающихся (курсантов), проходящих практику на судах</b>	<b>Индекс: (Файл)</b>	<b>ИОТ-01-2020</b>
		<b>Версия:</b>	<b>1</b>

Прикасаться при этом к движущимся частям рулевого устройства запрещается.

3.3. При необходимости устранения неисправностей в рулевой машине, валиковой проводке или штуртросе во время эксплуатации судна до начала работы сектор (румпель) руля (насадки) должен быть застопорен, чтобы рулевая машина, валиковая проводка или штуртрос во время производства работ не могли прийти в движение от произвольного перемещения пера руля (насадки).

3.4. Перед выполнением профилактических работ у рулей необходимо:

- принять меры, препятствующие случайному повороту рулей (насадок) и гребных винтов. В случае необходимости изменения положения лопастей гребных винтов, поворот их должен производиться только при помощи валоповоротного устройства по распоряжению капитана или вахтенного начальника. Для подачи команды в машинное отделение между ним и местом работы должна быть установлена надежная связь:

- зафиксировать лопасти винта регулируемого шага (ВРШ) в постоянном положении;

- вывесить на постах управления рулем, ВРШ и главными двигателями знаки безопасности.

3.5. При работе с якорным устройством необходимо убедиться, что все детали якорного устройства: брашпили, шпили, тормозные устройства действуют надежно и безопасно.

3.6. Работы по отдаче или подъему якорей производить только по команде вахтенного начальника.

3.7. Запрещается соединять цепные барабаны без предварительной проверки работы брашпиля в холостую.

3.8. Лицу, управляющему брашпилем, запрещается отходить от рычага управления во время работы.

3.9. Запрещается разобщать цепные барабаны, не удостоверившись в их закреплении ленточными тормозами.

3.10. При стоянке у причалов запрещается оставлять якоря, закрепленными только на ленточных тормозах. Якорь-цепи должны закрепляться дополнительно стопорным устройством.


3.11. Перед отдачей якоря необходимо:

- произвести наружный осмотр якорного устройства и убедиться в его исправности;

- убедиться в исправности ленточного тормоза до отдачи цепного и винтового стопоров;

- освободить якорную цепь от палубного стопора;

- убедиться в отсутствии людей и посторонних предметов в цепном ящике и

	МГАВТ–филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирал С. О. Макарова»		Стр. 8 из 10
	Инструкция по охране труда для обучающихся (курсантов), проходящих практику на судах	Индекс: (Файл)	ИОТ-01-2020
		Версия:	1

в исправном состоянии устройства аварийной отдачи якорной цепи;

- убедиться в отсутствии людей и посторонних предметов на линии якорной цепи и плавучих средств под носовым (кормовым) подзором.

3.12. При выборе якоря якорным устройством необходимо:

- убедиться в отсутствии людей на линии движения якорной цепи и в цепном ящике, а также в отсутствии плавучих средств под подзором судна;

- следить за ходом якорной цепи на звездочку цепного барабана якорного устройства и действием отбойника цепи. При заедании цепи работа якорного устройства должна быть немедленно приостановлена для устранения неисправности;

- зажатую в звездочке цепного барабана якорную цепь освобождать только обратным ходом якорного устройства;

- поднимать якорь с помощью ручного привода, следить, чтобы паль (собачки) правильно и свободно перемещались в палгуне и предотвращали обратный ход вала. Вымбовка (рукоятки) должны плотно, до отказа вставляться на вымбовки корпусом тела при подъеме и использовать случайные предметы вместо вымбовок;

- очистка якоря за бортом (от тросов, цепей и других предметов) должна производиться только с беседки. Запрещается вставать при этом ногами на якорь. Перед началом работы по очистке якоря якорная цепь должна быть закреплена винтовым и цепным стопорами. После очистки якоря пуск брашпиля (шпиля) разрешается только после выхода на палубу людей, работающих за бортом;

- обмывая якорную цепь с помощью шланга во время выборки якоря, следует стоять сбоку на расстоянии не ближе 1 м от якорной цепи.

3.13. При выполнении швартовых операций запрещается:

- находиться на линии натяжения или на стороне возможного перемещения выбираемого и стравливаемого каната;

- сбрасывать и накладывать шлаг каната на вращающийся барабан брашпиля (шпиля);

- находиться за фальшбортом и леерным ограждением;

- при поддержке ходового конца держать руки ближе 1 м от кнехта (швартового устройства);


- находиться во внутренней части угла перегиба на роульсах, киповых планках, кнехтах и т.д.;

- допускать скольжение каната в руках при его потравливании;

- вставать ногами на канат и находиться внутри бухт или шлагов швартового каната;

- закреплять на кнехте ходовой конец каната до полного гашения инерции



	МГАВТ–филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирал С. О. Макарова»		Стр. 9 из 10
	Инструкция по охране труда для обучающихся (курсантов), проходящих практику на судах	Индекс: (Файл)	ИОТ-01-2020
		Версия:	1

судна.

3.14. Не допускается пользоваться переходными мостиками и сходнями с углом наклона более 30° горизонту.

3.15. На сходни и переходные мостики должны быть набиты поперечные планки сечением 30 на 40 мм с расстоянием между ними 0,2 - 0,4 м. Площадки забортных трапов и сами трапы, а также сходни всех видов, в том числе и временные, должны иметь ограждение или поручни.

3.16. Переходить с судна на берег и обратно, с одного судна на другое (на стоянке) следует только по установленным для этой цели трапам (сходням) и специальным переходным устройствам, обеспечивающим безопасность перехода и отвечающим требованиям, предъявляемым к сходням, штормтрапам и мостикам.

3.17. Запрещается:

- пользоваться лестницами вместо сходней;
- скопление людей на трапах и площадках;
- движение людей по трапу, если по нему поднимают, спускают или переносят грузы;
- сбрасывать по сходням тяжелые предметы, спуск которых следует осуществлять при помощи тросов.

3.18. Эксплуатация энергетических установок, вспомогательных механизмов и устройств должна осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.002 «Процессы производственные. Общие требования безопасности».


3.19. Заступающие на вахту в машинное отделение должны тщательно проверить действия механизмов, устройств, арматуры и контрольно-измерительных приборов (КИП). Заметившие любую неисправность механизмов, судовых систем, устройств, КИП и др. обязаны немедленно об этом доложить вахтенному механику и механику и одновременно принять меры к их устранению. Использование неисправных технических средств запрещается.

3.20. Запасные части, инструмент, приспособления и инвентарь должны находиться на штатных местах и быть закреплены. Решетки, настил, трапы, оборудование и механизмы должны быть всегда чистыми и сухими. Пролитые на них нефтепродукты следует немедленно убирать ветошью.

3.21. Перед использованием обтирочного материала следует убедиться, что в нем нет металлических предметов (иголок, стружки, проволоки и др.). Использованный обтирочный материал должен храниться в железных ящиках с плотно закрывающимися крышками, а по мере накопления сдаваться на берег или сжигаться на судне в инсинераторах.

3.22. Запрещается:

- производить затяжку гаек у работающих механизмов;

	МГАВТ–филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирал С. О. Макарова»		Стр. 10 из 10
	Инструкция по охране труда для обучающихся (курсантов), проходящих практику на судах	Индекс: (Файл)	ИОТ-01-2020
		Версия:	1

- производить рубку, чеканку и другие работы в непосредственной близости от трубопроводов, арматуры и резервуаров, находящихся под давлением, а также стучать по ним;

- пускать механизмы при снятом ограждении.

3.23. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту судового электрооборудования, как правило, должны производиться при снятом напряжении. Работы под напряжением допускаются только в аварийных ситуациях лицами, имеющими допуск к выполнению данных работ при условии обеспечения полной безопасности. Обучаемый может производить работы в электроустановках только с разрешения и под надзором обучающего. Ответственность за правильность действий обучаемого и соблюдение им требований безопасности несут обучающий и сам обучаемый.

3.25. Для временного освещения помещений, рабочих мест, деталей механизмов при осмотре и ремонте допускается применение переносных электросветильников напряжением 12 В переменного и 24 В постоянного тока.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1. В случае какой-либо неисправности немедленно прекратить работу и доложить непосредственному начальнику.

4.2. При пожаре доложить вахтенному начальнику и действовать в соответствии с расписанием по пожарной тревоге.

4.3. В случае получения производственной травмы практикант должен поставить в известность руководителя работ и уметь оказать первую помощь пострадавшему.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

5.1. Убрать рабочее место. Все приспособления, используемые в работе убрать в отведённое место.

5.2. О всех неисправностях и замеченных недостатках доложить вахтенному начальнику.

Руководитель службы охраны труда С.А. Логинов